

Radio MS 501

OCTAVIA



OBSAH

Přehled	2
Návod ve zkratce	3
Důležité pokyny	5
Poslech rozhlasu	6
RDS	15
Přehrávání kazety	23
Bezpečnostní kódování	26
Zobrazení na displeji	27
Všeobecné pokyny	28
Technický popis	29



Poznámky

"Identifikační kartu" odstříhnete a uschováte v bezpečí, v žádném případě ne ve vozidle!

Pokud identifikační kartu s kódem ztratíte, obraťte se na některý ze servisů Škoda.

Identifikační karta

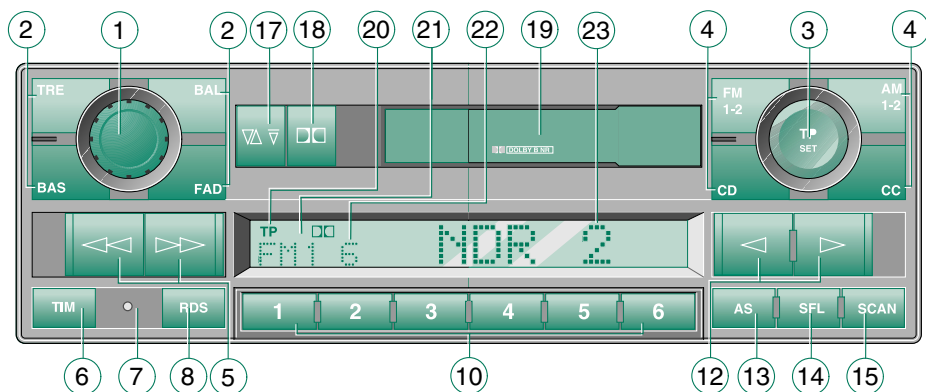
Přístroj

Sériové č.

Kód

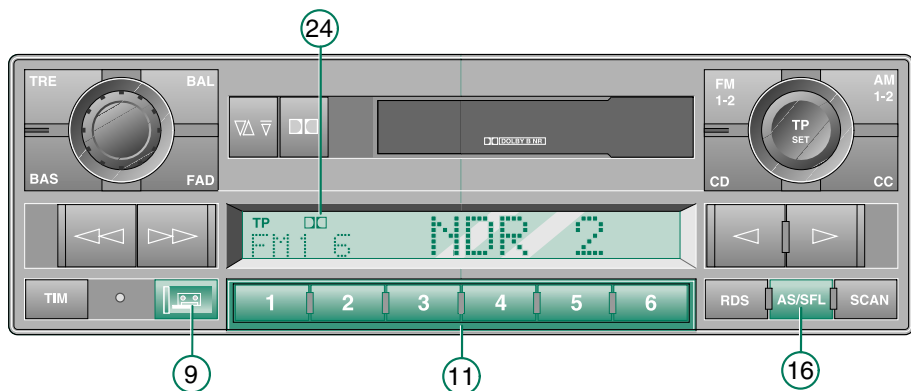
Do těchto rámečků nalepte sériové číslo a kód

Přehled



BR-401 c

Na dolním obrázku je znázorněno autorádio MS 501 se snímatelným ovládacím panelem.



BR-402 c

Poznámky

"Identifikační kartu" odstříhnete a uschováte v bezpečí, v žádném případě ne ve vozidle!

Pokud identifikační kartu s kódem ztratíte, obraťte se na některý ze servisů Škoda.

Návod ve zkratce

Pozice	strana	Pozice	strana
1 - Knoflík	6	5 - Tlačítka vyhledávání	13
- Vypínač: stiskněte knoflík		- po stisknutí můžete vyhledávat vysílače v rozsahu AM; v rozsazích FM a TP můžete listovat seznamem vysílačů	
- Regulátor hlasitosti: otočte knoflík		- v režimu poslechu kazety jsou tato tlačítka určena pro rychlý posun dopředu nebo zpět	
- Nastavení zvuku: stiskněte tlačítka nastavení zvuku (2), otočte knoflík		- v režimu CD jsou tato tlačítka určena pro rychlý posun titulu dopředu nebo zpět s poslechem	
2 - Tlačítka nastavení zvuku	7	6 - Tlačítka TIM	14
- Stiskněte tlačítka nastavení zvuku a otáčením knoflíku (1) nastavte zvuk		- Funkce TIM slouží k ukládání a vyvolávání dopravních hlášení. Hlášení vyvoláte stisknutím tlačítka TIM	
- Nastavení výšek (TRE)		- při zapnutém autorádiu se zaznamenávají všechna dopravní hlášení	
- Nastavení hloubek (BAS)		- při vypnutém autorádiu můžete aktivovat režim zaznamenávání stisknutím tlačítka TIM	
- Vyvážení doleva/doprava (BAL)		7 - Svitivá dioda	15
- Vyvážení dopředu/dozadu (FAD)		- Při vypnutém přístroji a vytaženém klíčku ze zapalování tato dioda hlásí blikáním, že se jedná o autorádio s aktivovaným bezpečnostním kódováním	
3 - Tlačítka TP/Set	8		
- stisknutím zapnete dopravní funkce			
- dlouhým stisknutím vstoupíte do nabídky nastavení			
4 - Tlačítka provozního stavu	12		
- stisknutím změníte zdroj programu nebo úroveň paměti:			
- tlačítka FM (VKV)			
- tlačítka AM (SV)			
- tlačítka CD (přehrávač CD)			
- tlačítka CC (kasetový přehrávač)			

Poznámka:

Přístroj obsahuje bezpečnostní kódování. Zůstane-li po zapnutí němý a na displeji se objeví údaj "SAFE", je elektronicky zablokovaný - přečtěte si pokyny od strany 26!

Pozice	strana	Pozice	strana
8 - Tlačítko RDS	15	14- Tlačítko SFL	21
Stisknutím tlačítka se zapíná, resp. vypíná RDS ¹⁾ (Radio Data System)		- tlačítkem SFL můžete u zabudovaného přehrávače CD přehrávat tituly na CD v náhodném pořadí	
9 - Páčka pro uvolnění odnímatelného* ovládacího panelu	19	15- Tlačítko SCAN	22
- zatlačte páčkou doleva - ovládací panel se uvolní		- stisknutím tlačítka můžete v režimu poslechu rozhlasu, kazety nebo CD krátce poslouchat vysílače, resp. tituly	
10- Tlačítka předvolby	19	16- Tlačítko AS/SFL*	22
pro 12 stanic FM, 12 stanic AM a 6 stanic TP		- tlačítko AS/SFL sjednocuje u přístrojů s odnímatelným ovládacím panelem funkce AS a SFL	
- v režimu CD slouží tlačítka předvolby k výběru CD 1 až 6		17- Přepínání stopy kazety (autoreverze)/ vysunutí kazety	23
11- Odnímatelný ovládací panel*	20	- stiskněte krátce: autoreverze	
- odnímatelný ovládací panel slouží jako ochrana proti krádeži, protože bez panelu přístroj nefunguje		- stiskněte dlouze: vysunutí kazety	
12- Tlačítka ručního vyhledávání		18- Tlačítko Dolby®	23
- stisknutím nebo držením tlačítka můžete nastavit vysílač ručně	20	pro zapnutí a vypnutí filtru šumu Dolby®	
- v režimu poslechu kazety slouží k ovládání funkce MSS	24	19- Příklad na kazety	23
- v režimu CD slouží tato tlačítka k přechodu na následující, resp. předcházející titul			
13- Tlačítko AS	21		
- tlačítkem AS můžete automaticky uložit 6 nebo 30 vysílačů			
		Zobrazení na displeji	
		20- Indikace TP	27
		21- Indikace vlnového rozsahu	27
		22- Indikace tlačítek předvolby	27
		23- Jméno vysílače/kmitočet	27
		24- Dolby®	27

¹⁾ Podrobnosti k RDS naleznete na straně 15.

® Potlačení šumu Dolby je vyrobeno v licenci firmy Dolby Licensing Corporation. Dolby a symbol dvojitého D jsou obchodní značky firmy Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Důležité pokyny

Obsluha autorádia za jízdy

Současný silniční provoz klade stále náročnější požadavky na plné soustředění všech účastníků.

Široké a náročné vybavení moderních autorádií poskytuje vedle nejrozličnějších možností - i rozmanité informace o dopravní situaci, stavu silnic atd.

Autorádio se všemi jeho bohatými možnostmi byste však měli obsluhovat pouze tehdy, kdy to dopravní situace skutečně dovoluje.

Například výměna kazet, resp. čtení štítků na kazetách za jízdy již způsobilo četné kritické situace.

I hlasitost poslechu volte tak, abyste vždy dobře slyšeli akustické signály zvenčí.

Upozornění
Pozornost věnujte v první řadě řízení!

Komfortní bezpečnostní kódování

Komfortní bezpečnostní kódování není z technických důvodů dostupné u všech modelů vozidel.

Dosud bylo nutné po každé demontáži autorádia, nebo po každém odpojení akumulátoru vozidla vždy ručně přístroj odkódovat.

S novým komfortním bezpečnostním kódováním se to mění: Po prvním zadání kódu do přístroje se autorádio "seznáá" se svým vozidlem.

Po přerušení napájení autorádio automaticky po zapnutí zapalování kontroluje, zda je stále ještě ve "svém" vozidle. Pokud ano, je během několika sekund připraveno k provozu.

Ruční odkódování již není nutné!

Jestliže však bylo autorádio zabudováno do jiného vozidla, je samozřejmě nutno zablokování odstranit ručně.

Bezpečnostní kód je nalepen společně s číslem přístroje na "identifikační kartě" (na začátku návodu pod obsahem).

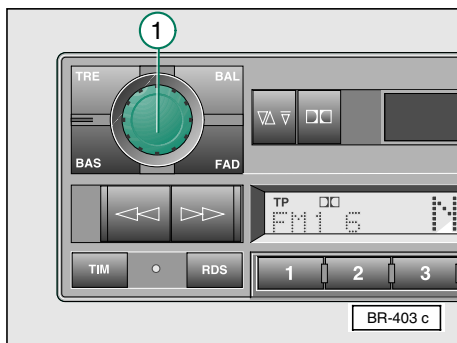
"Identifikační kartu" bezpodmínečně odstráňte a uchovejte v bezpečí, v žádném případě ne ve vozidle. Teprve tak se autorádio stává pro zloděje skutečně nepoužitelné!

Provoz přehrávače CD

Toto autorádio poskytuje možnost pohodlného ovládní originálního přehrávače kompaktních disků, resp. přehrávače s měničem Škoda.

Obsluha přístrojů je popsána ve zvláštním návodu.

Poslech rozhlasu



1 - Knoflík

Knoflík umožňuje:

- Zapnutí/vypnutí
- Nastavení hlasitosti
- Nastavení zvuku

Zapnutí/vypnutí, nastavení hlasitosti

Stisknutím knoflíku **se autorádio** zapíná a vypíná. **Hlasitost a kmitočet příjmu zůstávají stejné jako před vypnutím.**

Pokud při zapnutém autorádiu vyjmete klíček ze zapalování, přístroj se automaticky vypíná.

Když klíček opět zasunete do zámku zapalování a otočíte s ním, autorádio se opět automaticky zapne.

Při vytaženém klíčku ze zapalování můžete autorádio znovu zapnout stisknutím knoflíku (1). Potom se přístroj asi za hodinu automaticky vypne, aby nevybíjel akumulátor vozidla.

Tento postup lze opakovat libovolně často.

Při vypnutém přístroji a vyjmutém klíčku ze zapalování bliká svítivá dioda (viz strana 15), která indikuje, že se jedná o autorádio s aktivovaným bezpečnostním kódováním.

Pokud přístroj po zapnutí nehraje a na displeji se zobrazí údaj "SAFE", přečtěte si pokyny k obsluze od strany 26.

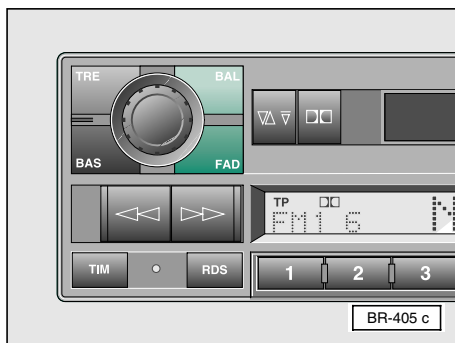
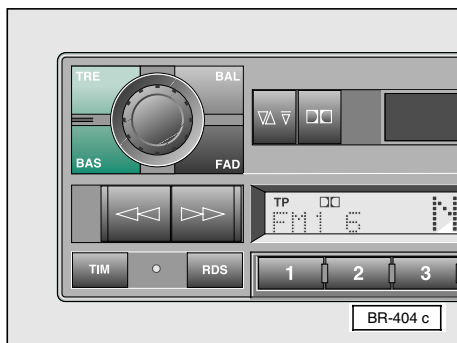
Otáčením knoflíku **můžete ovládat** hlasitost.

Nastavení zvuku

Po stisknutí jednoho ze čtyř tlačítek nastavení zvuku můžete otáčením knoflíku (1) nastavovat hodnotu na stupnici (viz následující strana):

- Nastavení výšek (TRE)
- Nastavení hloubek (BAS)
- Vybázení doleva/doprava (BAL)
- Vybázení dopředu/dozadu (FAD)

Nastavení výšek a hloubek se automaticky přiřazuje příslušnému zdroji, aby poslech rozhlasu, kazety nebo CD mohl mít uloženo vlastní odlišné nastavení!



2 - Tlačítka nastavení zvuku

Nastavení výšek (TRE)

- Stiskněte tlačítko TRE.
- Na displeji se zobrazí "TRE" a aktuální hodnota na stupnici od +9 do -9.
- Otáčením knoflíku (1) doleva nebo doprava nastavte požadovanou hodnotu.
- Potom znovu stiskněte tlačítko TRE nebo jiné tlačítko nastavení zvuku, aby se hodnota uložila. Pokud 5 sekund neprovedete žádné další nastavení, funkce se opustí a uloží se poslední nastavení.

Nastavení hloubek (BAS)

- Stiskněte tlačítko BAS. Na displeji se zobrazí "BAS" a aktuální hodnota na stupnici od +9 do -9.
- Otáčením knoflíku (1) doleva nebo doprava nastavte požadovanou hodnotu.
- Potom znovu stiskněte některé tlačítko nastavení zvuku, aby se hodnota uložila.

Vyvážení doleva/doprava (BAL)

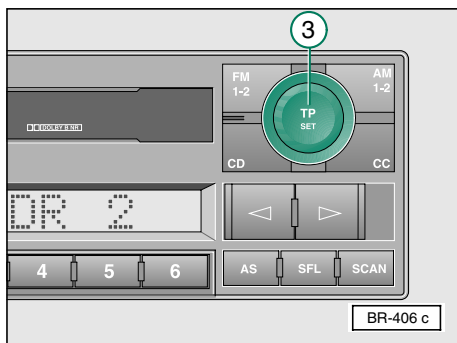
Touto funkcí se nastavuje poměr hlasitosti levých a pravých reproduktorů.

- Stiskněte tlačítko BAL. Na displeji se zobrazí "BAL" a aktuální hodnota na stupnici (od LEFT 9 přes CENTER až do RIGHT 9).
- Otáčením knoflíku (1) doleva nebo doprava nastavte požadovanou hodnotu.
- Potom znovu stiskněte některé tlačítko nastavení zvuku, aby se hodnota uložila.

Vyvážení dopředu/dozadu (FAD)

Touto funkcí se nastavuje poměr hlasitosti předních a zadních reproduktorů.

- Stiskněte tlačítko FAD. Na displeji se zobrazí "FAD" a aktuální hodnota na stupnici (od FRONT 9 přes CENTER až do REAR 9).
- Otáčením knoflíku (1) doleva nebo doprava nastavte požadovanou hodnotu.
- Potom znovu stiskněte některé tlačítko nastavení zvuku, aby se hodnota uložila.



3 - Tlačítko TP/Set

Tlačítkem **Traffic Program/Setup** můžete ovládat funkce dopravních vysílačů. Navíc můžete v rozsáhlé nabídce na displeji provádět knoflíkem (1) zvláštní nastavení a nastavovat zvláštní funkce RDS.

Funkce dopravních vysílačů

Krátkým stisknutím tlačítka TP/SET zvolíte **rozsah TP** a nastavíte dopravní vysílač. Zároveň se vytvoří **pohotovost TA** (Traffic Announcement = dopravní hlášení).

Na displeji se zobrazí "TP" - viz bod 20.

Jestliže právě nastavený vysílač není vysílač TP, přístroj automaticky zvolí posledně přijímaný dopravní vysílač (Last Station Memory).

Není-li tento vysílač dostupný, přístroj automaticky vyhledá nejbližší dostupný vysílač TP. Na displeji se zobrazí "NO TP. TPSEEK". Jako potvrzení, že se přijímá vysílač TP, se na displeji zobrazí "TP".

Opustíte-li dosah právě nastaveného vysílače, musíte nastavit jiný.

Kmitočty a jména vysílačů, které vysílají dopravní hlášení, jsou uvedeny na tabulkách podél dálnic a částečně i podél státních silnic.

V rozsahu TP můžete uložit 6 dopravních vysílačů.

Pohotovost TA

Pohotovost TA umožňuje poslouchat **pouze** dopravní hlášení. I při nastavení hlasitosti "úplně potichu" se hlášení reprodukuje s naprogramovanou hlasitostí - viz též strana 10. Asi 30 sekund po opuštění dosahu nastaveného dopravního vysílače se zahájí vyhledávání vysílačů.

Přerušování dopravního hlášení

V různých situacích se může stát, že budete chtít právě reprodukováné dopravní hlášení přerušit, protože např.:

- hlášení se netýká Vaší trasy,
- hlášení je příliš dlouhé, důležité informace již znáte.

Během hlášení, které chcete přerušit stisknete tlačítko TP/SET.

Hlášení se přeruší a pokračuje předcházející provozní stav (poslech kazety nebo rozhlasu). Příští dopravní hlášení se opět bude reprodukovat.

Trvale lze dopravní hlášení **vypnout** vypnutím rozsahu TP.

Nabídka "Setup" (nastavení)

Stisknete-li tlačítko TP/Set a podržíte ho déle než 2 sekundy, můžete na displeji provádět knoflíkem **(1)** zvláštní nastavení a nastavovat zvláštní funkce RDS.

Jednotlivé body nabídky lze volit vlastním tlačítkem TP/Set nebo oběma tlačítky vyhledávání (pozice **5** a **12**). Změna mezi body nabídky se hlásí zvukovým signálem.

Lze nastavovat tyto body nabídky:

- **GALA**
- **ONVOL**
- **TAVOL**
- **PHONE**
- **M/S**
- **Auto REG/REG OFF**
- **NAME FIX/VAR**
- **CD SFL M/D**

Když potom stisknete a podržíte tlačítko TP/Set déle než 2 sekundy, nebo 30 sekund neprovedete žádné nastavení, změny se uloží a automaticky se opustí nabídka nastavení. Opuštění nabídky nastavení se hlásí zvukovým signálem.

GALA

Regulátor hlasitosti v závislosti na rychlosti (GALA).

Se vzrůstající rychlostí se zvyšuje i hladina hluku ve vozidle. Dosud bylo nutno přizpůsobovat hlasitost autorádia ručně. Zařízení GALA reguluje hlasitost poslechu automaticky podle rychlosti jízdy. Přizpůsobení hlasitosti lze nastavit individuálně:

- V nabídce zvolte GALA. Zobrazí se "SETUP GALA" a aktuální hodnota.
- Knoflíkem **(1)** nastavte požadovanou hodnotu. Rozsah hodnot je od 1 do 9. Nastavením "NO" lze zařízení GALA vypnout.

Potřebujete-li doregulovat základní hlasitost (např. z důvodu různých vysílačů nebo kazet), stačí otočit knoflíkem. Hlasitost se dále přizpůsobuje automaticky.

ONVOL

Hodnotou ONVOL se omezuje maximální hlasitost při zapnutí:

Normálně se při zapnutí autorádia nastaví poslední použitá hlasitost. Je-li však tato hlasitost vyšší než hodnota ONVOL, hlasitost se při zapnutí automaticky odreguluje na hodnotu ONVOL.

- V nabídce zvolte ONVOL. Zobrazí se "SET-UP ONVOL" a aktuální hodnota.
- Knoflíkem **(1)** nastavte požadovanou hodnotu. Rozsah hodnot je od 1 do 35.

TAVOL

Hodnotou TAVOL se nastavuje hlasitost dopravního hlášení.

Je-li aktuální hlasitost menší než TAVOL, při dopravním hlášení se zvýší na hodnotu TAVOL.

- V nabídce zvolte TAVOL. Zobrazí se "SET-UP TAVOL" a aktuální hodnota.
- Knoflíkem **(1)** nastavte požadovanou hodnotu. Rozsah hodnot je od 1 do 9.

PHONE

Funkcí PHONE můžete nastavit, zda a s jakou hlasitostí se má hovor připojeného mobilního telefonu hlásit reproduktory.

- V nabídce zvolte PHONE. Zobrazí se "SET-UP PHONE" a hodnota od 0 do 35.
- Knoflíkem **(1)** nastavte požadovanou hodnotu. Funkci lze vypnout volbou "0".

Je-li funkce vypnutá, nelze hlasitý telefon použít a není slyšet vyzvánění. Příchozí hovor se hlásí jen nápisem "PHONE" na displeji a autorádio se úplně ztlumí.

M/S

Funkcí M/S můžete určit, zda má přístroj automaticky přepínat mezi optimální reprodukcí hudby nebo řeči podle signálu RDS.

- V nabídce zvolte M/S. Zobrazí se "SETUP M/S" a aktuální hodnota.
- Knoflíkem nastavte požadovanou hodnotu. Funkci lze zapnout volbou "ON" nebo vypnout volbou "NO".

Auto REG/REG OFF

Jestliže se zhorší kvalita příjmu rozhlasové stanice, vaše autorádio nejprve nastaví alternativní kmitočty aktuálního vysílače.

Je-li však kvalita tak špatná, že hrozí "ztráta signálu", akceptuje přístroj i kmitočty příbuzného vysílače.

Funkcí Auto REG/REG OFF můžete určit, zda se při automatické změně vysílače mají brát v úvahu především alternativní kmitočty s identickým programem podle signálu RDS, tedy pouze "v nouzi" se nastaví regionální vysílače.

- V nabídce zvolte Auto REG/REG OFF. Zobrazí se "SETUP" a aktuální hodnota. Z výroby je nastaveno "Auto REG".

- Knoflíkem **(1)** nastavte požadovanou hodnotu:

REG OFF: Volná změna mezi všemi regionálně příbuznými programy

REG ON: Preferovaná změna mezi identickými programy, "v nouzi" i změna na regionální programy

Name FIX/VAR

Některé vysílače přenášejí vedle jména průběžně i reklamní a informační texty, které se zobrazují na displeji.

Funkcí "Name FIX/VAR" můžete u uložených vysílačů určit, zda se tyto průběžné texty mají zobrazovat nebo ne.

- V nabídce zvolte: Name

Zobrazí se "SETUP Name" a aktuální hodnota.

- Knoflíkem **(1)** nastavte požadovanou hodnotu. Funkci lze zapnout volbou "VAR" nebo vypnout volbou "FIX".

Ukládání vysílačů je popsáno pod bodem 10.

Poznámka

Mějte na paměti, že se při ukládání vysílače musí zobrazovat jeho jméno.

CD SFL M/D

Máte-li instalovaný přehrávač CD, můžete v režimu CD přehrávat stisknutím tlačítka SFL (viz strana 21) jednotlivé tituly v náhodném pořadí.

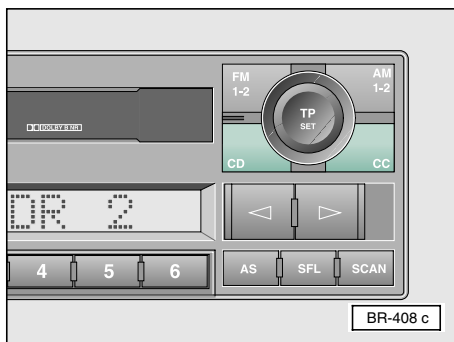
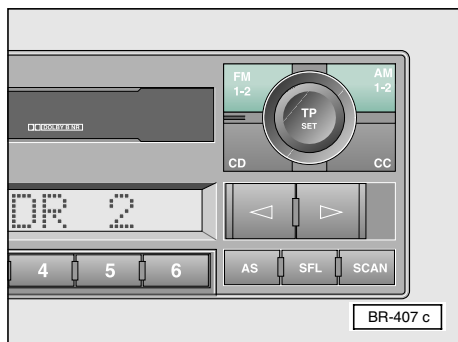
Funkcí CD SFL M/D můžete určit, zda se mají přehrát tituly **jednoho** CD nebo **všech** CD v zásobníku v náhodném pořadí.

- V nabídce zvolte: CD SFL M/D.

Zobrazí se "SETUP SFL" a aktuální hodnota.

- Knoflíkem nastavte požadovanou hodnotu.

Při volbě "M" se přehrávají **všechny** disky, při volbě "D" se přehrává **aktuální** disk v náhodném pořadí.



4 - Tlačítka provozního stavu

Tlačítko FM

Tlačítkem FM se volí rozsah VKV.

Jedním stisknutím tlačítka FM se dostanete na 1. úroveň paměti rozsahu VKV.

Opakovaným stisknutím se dostanete na 2. úroveň paměti.

Na displeji se zobrazí "FM1" pro 1. nebo "FM2" pro 2. úroveň paměti - viz stranu 27.

Tlačítko AM

Tlačítkem AM se volí rozsah SV.

Jedním stisknutím tlačítka AM se dostanete na 1. úroveň paměti rozsahů SV.

Opakovaným stisknutím se dostanete na 2. úroveň paměti.

Na displeji se zobrazí "AM1" pro 1. nebo "AM2" pro 2. úroveň paměti - viz strana 27.

Tlačítko CD

Při instalovaném přehrávači CD nebo přehrávači CD s měničem se tímto tlačítkem volí režim CD.

Není-li připojen přehrávač CD nebo přehrávač CD s měničem, po stisknutí tlačítka CD se na displeji zobrazí "NO CD CHANGER" resp. "NO CD".

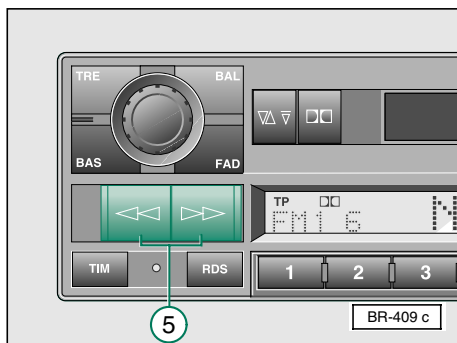
Obsluha přehrávače CD a přehrávače CD s měničem je popsána ve zvláštním návodu.

Tlačítko CC

Při vložené kazetě se tímto tlačítkem volí režim kazety.

Není-li kazeta vložená, po stisknutí tlačítka CC se na displeji zobrazí "NO TAPE".

Funkce kazetového přehrávače jsou popsány na straně 23.



5 - Tlačítka vyhledávání Poslech rozhlasu

Vyhledávání

Pouze v rozsahu AM!

Stiskněte tlačítko vyhledávání - zahájí se vyhledávání ve zvoleném směru a začne se reprodukovat první dobře dostupný vysílač.

Seznam v paměti

Ne v rozsahu AM!

Vaše autorádio se nepřetržitě orientuje v nabídce vysílačů. Při zapnutí se automaticky uloží všechny dostupné vysílače RDS (viz strana 15) do seznamu v paměti. Vysílače se ukládají v pořadí kódu PI (**P**rogramm **I**dentifikation).

Stisknutím jednoho z tlačítek vyhledávání lze tímto seznamem "listovat" dopředu a dozadu.

Jestliže přístroj neumí rozpoznat jméno určitého vysílače, zobrazí se pouze kmitočtet. Jakmile se jméno vyhodnotí, zobrazí se na displeji.

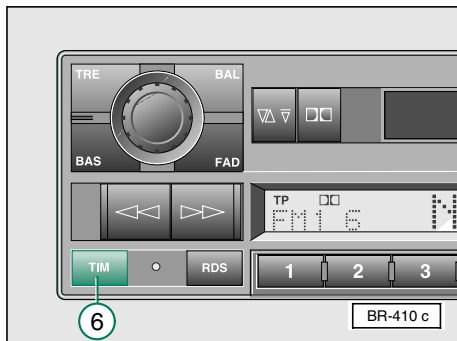
Není-li v seznamu k dispozici žádný dostupný vysílač, přístroj po stisknutí tlačítka vyhledávání automaticky zahájí "funkci učení". Na displeji se zobrazí "LEARN". Přístroj zároveň přestane hrát.

Režim poslechu kazety

V režimu poslechu kazety slouží tlačítka vyhledávání k rychlému posunu dopředu a dozadu - viz strana 24.

Režim CD

V režimu CD slouží tlačítka vyhledávání k rychlému posunu titulu dopředu a dozadu s poslechem.



6 - Tlačítko TIM

Funkcí TIM (**T**raffic **I**nformation **M**emory = paměť pro dopravní informace) lze automaticky uložit do vnitřní digitální hlasové paměti až 9 dopravních hlášení o celkové délce až 4 minuty.

Zaznamenávání dopravních hlášení

Při zapnutém přístroji se zaznamenávají všechna dopravní hlášení nastaveného vysílače, pokud na displeji svítí "TP".

Po vypnutí se automaticky zaznamenávají následující 2 hodiny, pokud jste před tím byli v rozsahu TP. To poznáte podle hlášení "TIM2h".

Jestliže při vypnutém přístroji krátce stisknete tlačítko TIM, aktivuje se 24-hodinový režim záznamu. To poznáte na displeji podle posledního poslouchaného vysílače a následně hlášení "TIM 24 h". Není-li poslední poslouchaný vysílač dopravní vysílač (TP), automaticky se zvolí jiný vysílač. Po 24 hodinách nebo při zapnutí zapalování se záznam ukončí. Po 6 hodinách se hlášení z paměti vymažou.

Poznámky

- Když je hlasová paměť plná, nejstarší hlášení se přepíše.
- Začátek hlášení, které je delší než 4 minuty, se přepíše. Jako upozornění, že se hlášení nemohlo zaznamenat celé, zazní zvukový signál.
- Jestliže se při zapnutí přístroje právě zaznamenává dopravní hlášení, provede se nejdříve tato funkce až do konce.

Vyvolání dopravních hlášení v chronologickém pořadí

Stiskněte tlačítko TIM - hlášení se začnou reprodukovat počínaje posledním zaznamenaným a pokračují až k nejstaršímu. Na displeji se zobrazí např.: "TIM 4 15:35".

- "TIM": Vyvolání TIM
- "4": 4.dopravní hlášení
- "15:35": Doba zaznamenání

Nebylo-li zaznamenáno žádné dopravní hlášení, na displeji se zobrazí "TIM NO MSG".

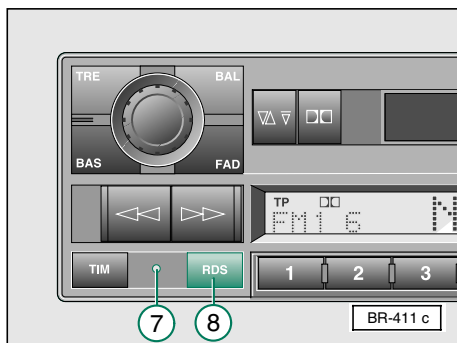
(no message = žádná zpráva)

Vyvolání dopravních hlášení v libovolném pořadí

- Při zapnuté funkci TIM stiskněte během reprodukce dvakrát rychle za sebou jedno z tlačítek ručního vyhledávání.
- Nyní můžete tlačítka ručního vyhledávání procházet zaznamenanými dopravními hlášeními dopředu a dozadu.

Zopakování dopravního hlášení

Během reprodukce stiskněte levé kolébkové tlačítko ručního vyhledávání. Aktuální hlášení se zopakuje.



7 - Svítivá dioda

Při vypnutém přístroji a vyjmutém klíčku ze zapalování tato dioda bliká, čímž indikuje, že se jedná o autorádio s aktivovaným bezpečnostním kódováním.

8 - Tlačítko RDS

RDS (Radio Data System) umožňuje zobrazit na displeji jméno právě přijímaného programu.

Dosud bylo nutné při delších cestách ladit rádio ručně na dobře reprodukovatelný kmitočet vysílače - při nepříznivých příjmových podmínkách i velmi často.

RDS **automaticky** vyhledává v seznamu nejlepší alternativní kmitočet a přepíná se na něj. Tento postup probíhá pokud možno neslyšitelně!

Tímto způsobem je i při nepříznivých příjmových podmínkách zaručen **co nejlepší** příjem.

Obsluha RDS

- Stisknutím tlačítka RDS lze RDS vypnout, resp. zapnout.

Při zapnutí se na displeji objeví údaj "RDS ON".

Při vypnutí se na displeji krátce objeví údaj "RDS OFF".

Při vypnutém RDS přístroj automatickou změnu na alternativní kmitočty neprovádí.

Při znovuzapnutí přístroje s vypnutým RDS se na displeji krátce objeví hlášení "RDS OFF".

- Při každé volbě nového kmitočtu (např. při vyhledávání vysílačů, při použití tlačítek předvolby atd.) se RDS opět automaticky zapíná.

Při zapnutém RDS lze přijímat i vysílače, které dosud nevysílají program RDS. **Proto doporučujeme nechat RDS zapnutý pokud možno trvale.**

Pokud přístroj při zapnutém RDS zvolí vysílač, který vysílá informace RDS, objeví se na displeji nejprve jeho kmitočet. Potom přístroj vyhodnotí přijímané informace a na místo kmitočtu zobrazí jméno vysílače.

- Pod tlačítko předvolby lze se zvoleným vysílačem uložit také informace "RDS zapnutý, resp. vypnutý".

Regionální vysílače

Některé programy rozhlasových stanic jsou rozděleny regionálně.

Autorádio nejprve zkouší nastavit alternativní kmitočty nastaveného vysílače.

Pokud je však kvalita tak špatná, že se signál až "ztrácí", přístroj akceptuje i kmitočty "příbuzného" vysílače. Protože tyto vysílače občas vysílají různé pořady, můžete při takové změně kmitočtu slyšet i jiný program.

Z výroby jsou proto rádia nastavena tak, aby systém RDS volil pouze regionální vysílače s identickým obsahem.

Pokud však přesto dochází k takovým změnám, musíte aktivovat funkci Auto REG v nabídce (viz stranu 11).

Poznámky k příjmu RDS

- Vyhodnocování informací RDS může podle síly přijímaného signálu trvat několik minut.
- Při nepříznivých příjmových podmínkách (např. v horách) přístroj často kontroluje alternativní kmitočty. Přitom může na krátkou dobu přestat hrát.
- Pokud ve zvlášť nepříznivých místech příjmu dochází příliš často k chybné modulaci a přístroj přestává hrát, lze RDS dočasně vypnout.
- RDS vyhledává z alternativních kmitočtů, které jsou k dispozici, vždy ten nejvýhodnější. Pokud není k dispozici žádná nerušená alternativa, je příjem rušen samozřejmě i v provozu RDS!
- U velmi slabých signálů nelze informaci RDS vyhodnotit. V tomto případě zůstane na displeji zobrazen kmitočty.

Ukládání vysílačů RDS

Při ukládání vysílačů RDS stiskněte příslušné tlačítko předvolby, až když se na displeji objeví jméno vysílače. Tím zajistíte, že se všechny informace RDS vyhodnotily a případně automaticky uložily.

Při vyvolání uložených vysílačů RDS se objeví jméno příslušného vysílače. Nelze-li uložený kmitočet dobře přijímat, přístroj automaticky volí vhodný alternativní kmitočet (Best-Station-Function).

Nelze-li dobře přijímat žádný z uložených alternativních kmitočetů, zvolte jiný vysílač.

Poznámka

Dejte pozor, aby se při ukládání vysílače zobrazilo na displeji jeho jméno, nikoli jen běžící text, protože ten by se uložil místo jména vysílače!

Ja pracuje RDS ?

V mnoha evropských zemích používá systém **RDS** již mnoho rozhlasových vysílačů, přičemž se snaží o souvislé pokrytí celého území.

Vedle normálního rádiového signálu FM vysílá tento systém neslyšitelný, digitalizovaný tok dat, který přijímačům RDS předává v kódovaném tvaru informace, které řídí mimo jiné tyto funkce:

• Identifikace programu (kód PI)

Podle kódu PI autorádio rozpozná právě přijímaný vysílač.

• Jméno programového servisu (kód PS)

Kód PS obsahuje název vysílače, které se následně zobrazí na displeji.

Některé vysílače vysílají vedle svého názvu i běžící reklamní texty na displeji. Funkci "FIX/VAR" můžete nastavit, zda chcete tento běžící text zobrazovat nebo ne.

• Alternativní kmitočty (kód AF)

Jeden program je v důsledku omezeného dosahu velmi krátkých vln vysílán více vysílači na odlišných kmitočtech. Kód AF autorádiu sděluje všechny kmitočty vysílaného programu. Autorádio je tedy schopno zvolit kmitočet s nejlepším příjmem.

Změna na jiný kmitočet probíhá prakticky neslyšitelně. Na displeji se i nadále zobrazuje beze změny jméno programu.

Během celé jízdy vyhledává autorádio RDS alternativní kmitočty zvoleného vysílače a v případě potřeby je volí automaticky a téměř neslyšitelně.

- **Kód dopravního vysílače (kód TP = Traffic Programm)**

Tato informace přijímači sděluje, že právě přijímá dopravní vysílač.

Kód hlášení

(kód TA = Traffic Announcement)

Podle kódu TA přístroj rozpozná dopravní hlášení. Pokud je příjem rozhlasu potlačen nebo pokud posloucháte kazetu, přístroj se automaticky přepíná s naprogramovanou hlasitostí na dopravní hlášení. Zároveň se nastavuje monofonní poslech a dobrá srozumitelnost.

Při EON (viz následující odstavec) odkazuje kód TA vysílače, který nepoužívá TP, na vysílač TP stejného řetězce vysílačů s aktuálním hlášením.

- **EON (Enhanced Information Concerning Other Networks)**

EON (rozšířená informace o ostatních sítích) je funkce RDS, která zajišťuje, aby se v provozu TP reprodukovala všechna dopravní hlášení rozhlasové stanice.

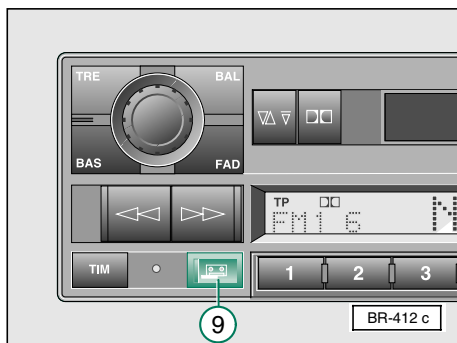
Nezávisle na právě nastaveném programu se reprodukuje hlášení TP ostatních programů příslušné stanice.

- **Přepínání hudba/řeč (kód MS)**

U mluvených programů přístroj zapíná kmitočtový filtr se zvlášť dobrou srozumitelností řeči.

- **Hlášení o katastrofách (kódové označení RDS = PTY 31)**

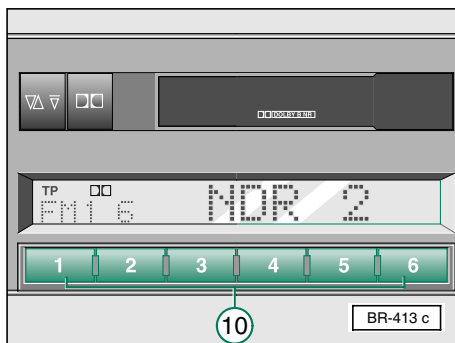
Hlášení o katastrofách má přednost před všemi ostatními funkcemi.



9 - Páčka pro uvolnění odnímatelného ovládacího panelu*

Zatlačte páčku doleva - ovládací panel se uvolní.

Panel povyskočí dopředu a lze ho vyjmout.



10 - Tlačítka předvolby

Pod šest tlačítek a příslušné úrovně paměti lze uložit až 30 vysílačů.

Rozsah FM1/FM2: po 6 vysílačích

Rozsah AM1/AM2: po 6 vysílačích

Rozsah TP: 6 vysílačů

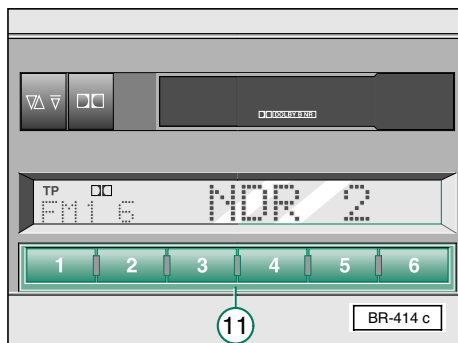
"FM2" znamená, že jste ve 2. úrovni paměti. Mezi úrovněmi paměti se přepíná opakovaným stisknutím tlačítka FM, resp. AM (4).

Ruční ukládání vysílačů

- Zvolte požadovaný rozsah (3 a 4).
- Nastavte požadovaný vysílač (12).
- Tlačítko, pod kterým má být vysílač uložen, držte tak dlouho, až program přestane hrát a zazní zvukový tón - vysílač je uložen. Na displeji se objeví číslo tlačítka předvolby - viz bod 22.

Poznámka

Dejte pozor, aby se při ukládání vysílače zobrazilo na displeji jeho jméno, nikoli jen běžící text, protože ten by se uložil místo jména vysílače!



11 - Odnímatelný ovládací panel*

Odnímatelný panel brání krádeži, protože přístroj bez ovládacího panelu nefunguje. Jinak má stejné funkce jako tlačítka předvolby (10).

Když vozidlo opouštíte, nenechávejte ovládací panel v přístroji!

Vyjmutí

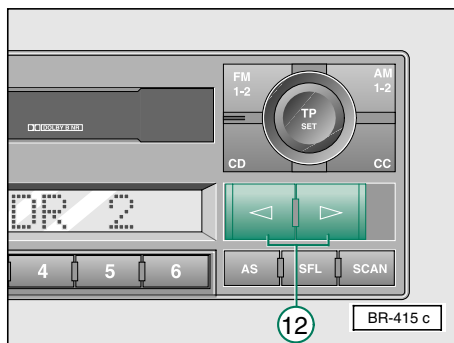
Posuňte páčku (viz bod 9) lehce doleva ovládací panel se uvolní, povyskočí dopředu a lze ho vyjmout.

Nasazení

Odnímatelný ovládací panel opatrně nasad'te pravou stranou do krytu autorádia. Potom přitlačte levou stranu k panelu, až slyšitelně zaklesne.

Není-li při zapnutí autorádia ovládací panel nasazený nebo je nasazený špatně, na displeji se zobrazí "FRONT MISSING".

V takovém případě zopakujte nasazení tak, jak je popsáno výše.



12 - Tlačítka ručního vyhledávání

Poslech rozhlasu

Těmito tlačítky můžete nastavit vysíláč ručně.

- Stiskněte jedno z tlačítek:

Na displeji se zobrazí "MAN" a právě přijímaný kmitočet.

- Krátce stiskněte tlačítko:

Zobrazení se mění v jednotlivých krocích (FM po 100 kHz a AM po 9 kHz).

- Tlačítko držte stisknuté:

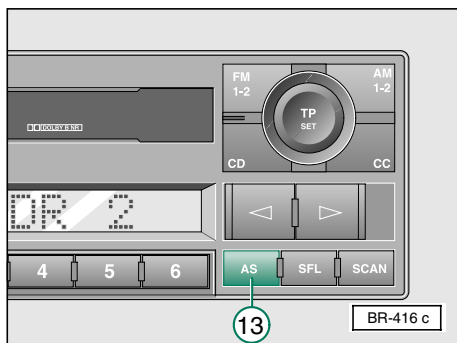
Zobrazení se mění rychle. Dokud tlačítko držíte stisknuté, přístroj nehraje.

Poznámky (pouze pro TP a FM)

Během ručního vyhledávání podle kmitočtu neprobíhá automatická změna na alternativní kmitočty, ani se nezobrazuje jméno vysíláče.

Režim poslechu kazety/režim CD

V obou těchto režimech můžete tlačítka přecházet na předcházející nebo následující titul.



13 - Tlačítko AS

Tlačítko AS umožňuje pohodlným způsobem automatické uložení nejsilnějších dostupných vysílačů RDS.

Funkcí AS můžete ukládat po 6 vysílačích ve vlnových rozsazích AM2, FM2 a TP, nebo obsadit všech 30 paměťových míst.

Automatické ukládání

Uložení 6 vysílačů

Celkové rozměry (mm)

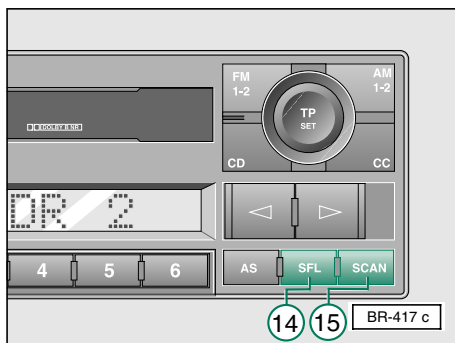
- Zvolte vlnový rozsah (AM2, FM2, nebo TP)
- Stiskněte tlačítko AS a držte ho asi 2 sekundy. Na displeji se zobrazí "STORE". Nyní se automaticky uloží 6 nejsilnějších vysílačů RDS.

Uložení 30 vysílačů

- Stiskněte tlačítko AS a držte ho déle než 10 sekund. Na displeji se zobrazí "FM-AM STORE 30". Nyní se automaticky uloží 30 nejsilnějších vysílačů RDS v rozsazích FM1, FM2, AM1, AM2 a TP.

- Po skončení ukládání se přístroj automaticky nastaví na nejsilnější vysílač.

Nyní můžete tlačítka předvolby tyto vysílače vyvolat.



14 - Tlačítko SFL

Je-li ve vozidle instalovaný přehrávač CD nebo přehrávač CD s měničem, lze v režimu poslechu CD stisknutím tlačítka SFL přehrávat tituly v náhodném pořadí.

Funkcí CD SFL M/D můžete určit, zda se mají přehrávat v náhodném pořadí tituly na **jednom** CD nebo na **všech** CD.

15 - Tlačítko SCAN Poslech rozhlasu

Vysílače jednoho vlnového rozsahu (TP, FM a AM) lze postupně přehrávat asi po 5 sekundách.

Spuštění funkce SCAN

- Zvolte požadovaný vlnový rozsah tlačítky provozního stavu.
- Stiskněte tlačítko SCAN.

Na displeji se zobrazí "SCAN" a jméno vysílače. Asi po 5 sekundách se příjem změní na další vysílač.

Ukončení funkce SCAN

- Znovu stiskněte tlačítko SCAN.

Zůstane nastavený aktuální vysílač a funkce SCAN skončila.

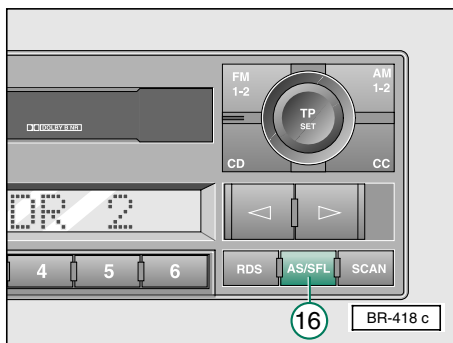
Poznámka

Nezvolíte-li žádný vysílač, funkce SCAN se po jednom průběhu zopakuje.

Režim poslechu kazet a CD

Stisknutím tlačítka SCAN se krátce přehrávají začátky titulů; opakovaným stisknutím tlačítka je lze zvolit.

V režimu poslechu CD se krátce přehrávají začátky titulů volitelně na jednom CD nebo na všech CD.

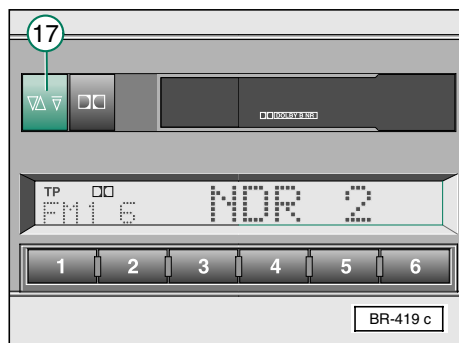


16 - Tlačítko AS/SFL*

Autorádia s odnímatelným ovládacím panelem mají funkce AS a SFL sdružené do jednoho tlačítka.

Obsluha však odpovídá bodům 13, resp. 14.

Přehrávání kazety



17 - Tlačítko autoreverze a vysunutí kazety

Autoreverze

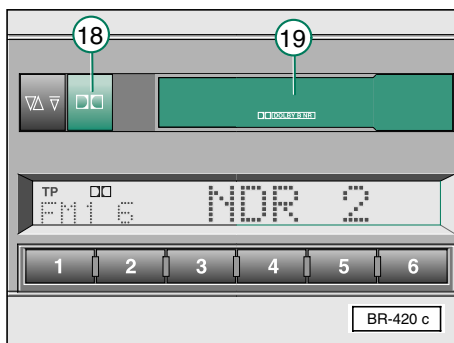
- Během přehrávání kazety stiskněte tlačítko - přístroj se přepíná na opačnou stopu kazety. Směr posunu pásky se zobrazuje hlášením "Play FOR", resp. "Play REV"

Pokud se přístroj během přehrávání kazety náhle sám přepne na opačnou stopu, může to být způsobeno těžkým během kazety. Tomu lze pomoci přetočením kazety, jinak je nutno použít jinou.

Na konci pásky se přístroj automaticky přepne na opačnou stopu (autoreverze).

Vyjmutí kazety

- Během přehrávání kazety podržte tlačítko delší dobu - kazeta se vysune motorovým pohonem.



18 - Tlačítko Dolby®

Při reprodukci kazet, které byly nahrány s filtrem šumu Dolby®, stiskněte tlačítko.

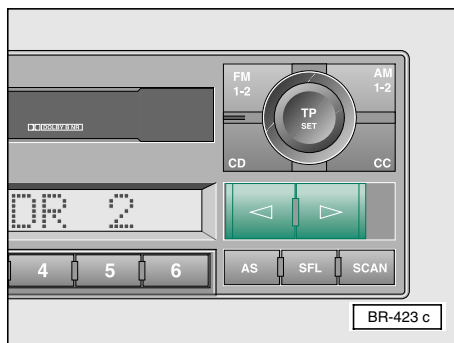
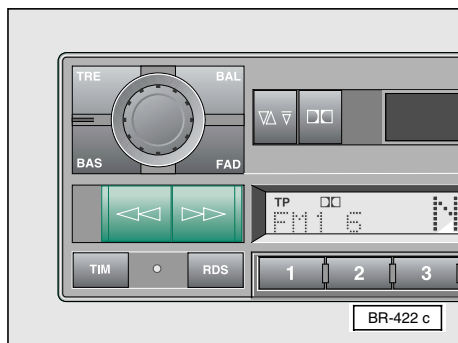
Stisknutím tlačítka Dolby® při poslechu kazety se zapíná a vypíná filtr šumu Dolby®.

Při zapnutém filtru šumu Dolby® se na displeji zobrazí symbol Dolby®.

19 - Přihrádka na kazety

Kazetu s páskou vpravo vložte celou do přihrádky.

® Potlačení šumu Dolby je vyrobeno v licenci firmy Dolby Licensing Corporation. Dolby a symbol dvojitého D jsou obchodní značky firmy Dolby Laboratories Licensing Corporation.



Rychlé převíjení dopředu a zpět **Systém vyhledávání hudby (MSS)**

- Stiskněte levé, resp. pravé tlačítko.

Směr posunu pásku se hlásí na displeji:

"WIND FOR": rychlý posun dopředu

"WIND REV": rychlý posun zpět

Rychlé převíjení pásku se přeruší opakovaným stisknutím tlačítka.

Na konci pásku se přístroj automaticky přepne na opačnou stopu.

Systém vyhledávání hudby (MSS = Musik Such-System) vyhledává automaticky počátek aktuálního nebo následujícího titulu na kazetě a tento titul začne přehrávat.

Požadovaný směr vyhledávání zvolte levým nebo pravým tlačítkem.

"MSS FOR": dopředu

"MSS REV": dozadu

Opakovaným stisknutím tlačítka lze vyhledávání kdykoli přerušit.

Poznámka

Mezery mezi jednotlivými tituly musejí být dlouhé alespoň 3 sekundy, jinak nebude funkce MSS správně fungovat.

Přehrávání kazety a dopravní hlášení

Při vložení kazety se přístroj automaticky přepíná do režimu přehrávání.

Je-li přitom zvolen režim TP, při dopravním hlášení se přehrávání kazety přeruší a reprodukuje se dopravní hlášení.

Při opuštění oblasti nastaveného dopravního vysílače přístroj automaticky vyhledává nový dopravní vysílač.

Tlačítkem TP lze právě reprodukované dopravní hlášení přerušit. Obnoví se přehrávání kazety.

Příští dopravní hlášení se opět ohlásí.

Poznámky k přehrávání kazety

Přístroj je vybaven automatickým přepínáním typu pásku. Pro optimální reprodukci doporučujeme "chromdioxidové", resp. "metalové" kazety. Kvalitní a bezporuchové přehrávání zajistíte tehdy, budete-li používat pouze kazety značkových výrobců.

Pokud při přehrávání ohrané kazety dochází k závadám, doporučujeme nahrávku zkopírovat na kazetu značkového výrobce.

Abyste vyloučili závady způsobené samotnými kazetami, doporučujeme používat kazety's maximální délkou nahrávky 90 minut (kazety C-90). Vhodné jsou kazety C-60.

Na kazetu nelepte žádné nálepky ani přidavné etikety. Zahřátím při přehrávání se tyto nálepky mohou uvolnit a způsobit poruchy!

Kazety nikdy nenechte ve vozidle delší dobu při zvlášť nízkých (pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$) nebo zvlášť vysokých (nad $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$) teplotách. Berte v úvahu, že teplota uvnitř vozidla může být mnohem vyšší než v okolí.

Kazetám vadí i přímé sluneční záření. Nejlépe se uchovávají v originálních krabičkách nebo v originálních přihrádkách s aretací cívek, které se pro většinu vozidel nabízejí.

Pokud se po delší provozní době (asi po 100 hodinách, podle materiálu pásku) kvalita reprodukce zhoršuje, může být snímací hlava znečištěna částicemi z pásku. Znečištění lze odstranit mokrou čistící kazetou. Používejte pouze značkové čistící kazety a respektujte návod k použití od výrobce kazety.

Bezpečnostní kódování

Při vypnutém přístroji a vyjmutém klíčku ze zapalování bliká svítivá dioda 7, která indikuje, že se jedná o autorádio s aktivovaným bezpečnostním kódováním.

Bezpečnostní kódování elektronicky brání po demontáži přístroje jeho opětovnému uvedení do provozu nepovolnou osobou.

Komfortní bezpečnostní kódování

Komfortní bezpečnostní kódování není z technických důvodů dostupné u všech modelů vozidel.

Dosud bylo nutné po každé demontáži autorádia, nebo po každém odpojení akumulátoru vozidla vždy ručně přístroj odkódovat.

S novým komfortním bezpečnostním kódováním se to mění: Po prvním zadání kódu do přístroje se autorádio "seznáá" se svým vozidlem!

Po přerušení napájení autorádio automaticky po zapnutí zapalování kontroluje, zda je stále ještě ve "svém" vozidle. Pokud ano, je během několika sekund připraveno k provozu.

Ruční odkódování již není nutné!

Jestliže však bylo autorádio zabudováno do jiného vozidla, je samozřejmě nutno zablokování odstranit ručně.

Bezpečnostní kód je nalepen společně s číslem přístroje na "identifikační kartě" (na začátku návodu pod obsahem).

"Identifikační kartu" bezpodmínečně odstříhnete a uchováte v bezpečí - v žádném případě ne ve vozidle. Teprve tak se autorádio stává pro zloděje skutečně nepoužitelné!

Odstranění elektronického zablokování

Pokud bezpečnostní kódování z jakéhokoliv důvodu elektronicky zablokovalo autorádio např. v důsledku odpojení akumulátoru vozidla nebo spálené pojistky, po zapnutí autorádia se na displeji objeví údaj "SAFE".

Elektronické zablokování lze odstranit zadáním **správného** kódu.

Bezpodmínečně dodržte následující postup:

- Zapněte autorádio - na displeji se objeví údaj "SAFE".

- Asi po 3 sekundách se na displeji objeví "1000".

Pokud se i nadále namísto toho zobrazuje "SAFE" - společně s malou číslicí "2" -, je autorádio zablokováno! Autorádio musí zůstat 1 hodinu zapnuté, pak se zablokování odstraní.

- Tlačítka předvolby (**10**) zadejte kód, který je nalepen na identifikační kartě.

Tlačítkem 1 se zadává první místo kódu tlačítkem 2 druhé místo atd.

- Potom stiskněte kolébkové tlačítko vyhledávání a držte ho déle než 2 sekundy. Tlačítko uvolněte!

- Jestliže jste zadali správný kód, po krátké době "učení" se zobrazí aktuální kmitočet. Během této pauzy se v pozadí automaticky ukládají nejsilnější vysílače v oblasti do seznamu, odkud je lze vyvolat.

Přístroj je opět připraven k provozu!

Chybný kód

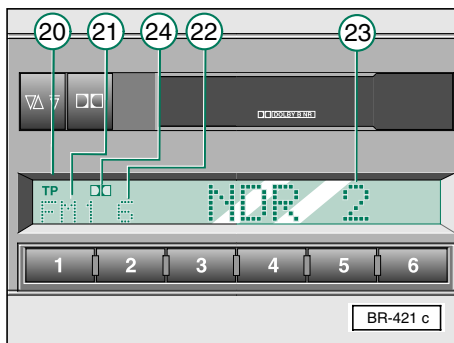
Pokud při odstraňování elektronického zablokování omylem zadáte chybný kód, na displeji se objeví údaj "SAFE"- nejprve bliká, potom svítí trvale.

Nyní se celý postup smí **jednou** opakovat. Počet pokusů se zobrazuje na displeji. Pokud opět zadáte chybný kód, přístroj zůstává asi na 1 hodinu zablokován, to znamená, že ho nelze uvést do provozu. **Toto zablokování poznáte podle malé číslice "2" vlevo dole na displeji.** Po uplynutí hodiny - přístroj musí zůstat zapnutý - počet pokusů zhasne a elektronické zablokování lze opět odstranit tak, jak bylo popsáno výše.

Tento cyklus - 2 pokusy, hodina čekání platí i nadále.

Poznámka

Pokud identifikační kartu s kódem ztratíte, obraťte se na některý ze servisů Škoda.



Poslech rozhlasu:

20 - Indikace TP

21 - Indikace vlnového rozsahu (FM, AM, TP)

22 - Indikace tlačítek předvolby

23 - Jméno vysílače

Při zapnutí funkce RDS se namísto kmitočtu zobrazí jméno vysílače.

Režim poslechu kazety:

24 - Dolby®

Zobrazení pro filtr šumu Dolby®.

© Potlačení šumu Dolby je vyrobeno v licenci firmy Dolby Licensing Corporation. Dolby a symbol dvojitého D jsou obchodní značky firmy Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Všeobecné pokyny

Záruka

Pro naše autorádia platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.

Poznámka

Škoda ve smyslu záruky nesmí vzniknout v důsledku neodborné manipulace se zařízením nebo neodborné opravy. Kromě toho nesmí být přístroj zevnějšku poškozen.

Výměnný servis

Po uplynutí záruky lze poškozený přístroj výhodně vyměnit za plně funkční přístroj po generální opravě se zárukou na výměnné díly. Předpokladem však je, že není poškozen kryt přístroje a nebyly prováděny žádné neodborné opravy.

Poznámka

V případě záruky nebo při výměnném servisu bezpodmínečně předejte servisu Škoda identifikační kartu s kódem a číslem přístroje!

Péče o anténu

Anténa je optimálně konstruována pro toto autorádio a je namontována v místě, ve kterém poskytuje dobrý příjem s minimální náchylností k rušení.

Výhodou antény zabudované ve skle (u některých vozidel) je snížení rizika poškození a opotřebení.

U vozidel s anténou v okně nebo na střeše se žádná péče o anténu nevyžaduje.

Technický popis

Možnosti připojení

Elektronická anténa, přehrávač CD/přehrávač CD s měničem, mobilní telefon, automatické odpojení autorádia při používání autotelefonu. Informace obdržíte v servisech Škoda.

Displej

Kmitočt, jméno vysílače, RDS, vlnový rozsah, tlačítka předvolby, TP (dopravní vysílač), funkce kazetového přehrávače, funkce CD (pouze u připojeného přehrávače CD).

Maximální výstupní výkon

4 x 20 Watt (maximální),

4 x 17 Watt (podle DIN při 4 Ohm).

Osvětlení

Ovládací prvky a displej jsou při zapnutém osvětlení vozidla osvětleny zevnitř (noční design), intenzita osvětlení je nastavitelná společně s osvětlením přístrojů.

Volba rozsahu

Tlačítka

Kazetový přehrávač

Tvrzená tónová hlava s vysokým výkonem, automatické rozpoznání typu pásku, tlačítka pro rychlé převíjení dopředu a zpět, vysunutí kazety elektromotorem, automatická změna stopy kazety na konci pásku (autorverze), automatické zastavení pásku a přepnutí na příjem rozhlasu při dopravních hlášeních, systém vyhledávání hudby (MSS).

Zabezpečení proti krádeži

Elektronické zablokování přístroje po přerušení elektrického napájení. Opětovné uvedení do provozu pouze po zadání správného kódu.

Přijímací rozsahy

FM (VKV), AM (SV).

Oduřování

Automatické potlačení rušení odstraňuje rušení v přístroji na rozsahu FM.

Speciálně navržený oduřovací obvod odstraňuje všechny rušivé impulzy, které vznikají v motoru a v ostatních částech elektrického zařízení, např. ve větráku topení, ve střechačích, ve ventilátoru chladiče atd. Zařízení pro provoz za jízdy.

Automatické vyhledávání vysílačů, automatické přijímání hlášení, přepínání na "mono" při hlášení.

Volba vysílače

Automatická reprodukce vysílače nastaveného před vypnutím při příjmu rozhlasu (Last Station Memory).

Šest tlačítek předvolby pro každý z rozsahů AM1/AM2, FM1/FM2 a TP. Vyhledávací automatika se dvěma stupni citlivosti. Přímé ruční zadávání vysílačů RDS. Možnost ručního nastavení ve směru k vyšším a nižším kmitočtům. Stabilizace kmitočtu vysílače řízená mikropočítačem (PLL-QuarzTuning).

Funkce pro provoz za jízdy

Automatické vyhledávání vysílačů, automatická reprodukce dopravních hlášení, přepnutí na monofonní poslech při dopravním hlášení.

Reprodukce

Stereofonní (rozhlas, kazety a CD), aktivní regulace zvuku, regulace vyvážení hlasitosti dopředu/dozadu integrována v autorádiu, přizpůsobení hlasitosti podle rychlosti jízdy (GALA), vícereproduktorová soustava.

Notes

Notes

Údaje v tomto návodu odpovídají znalostem v době tiskové uzávěrky
Technické změny jsou vyhrazeny.



Tento papír byl vyroben z buničiny bělené bez použití chloru

