

SIMPLY CLEVER



**ŠkodaAuto**  
AUTORÁDIO

Melody



Přehled .....2

Stručný návod k obsluze .....3

Důležité pokyny .....4

Všeobecné funkce .....5

Provoz rádia .....6

Provoz přehrávače kazet .....9

Menu setup .....11

Bezpečnostní kód .....16

Provoz s multifunkčním volantem\* ...17

Záruka .....18

Stručný technický popis .....19

Seznam hesel .....20

## Pokyny

Vážený zákazníku,

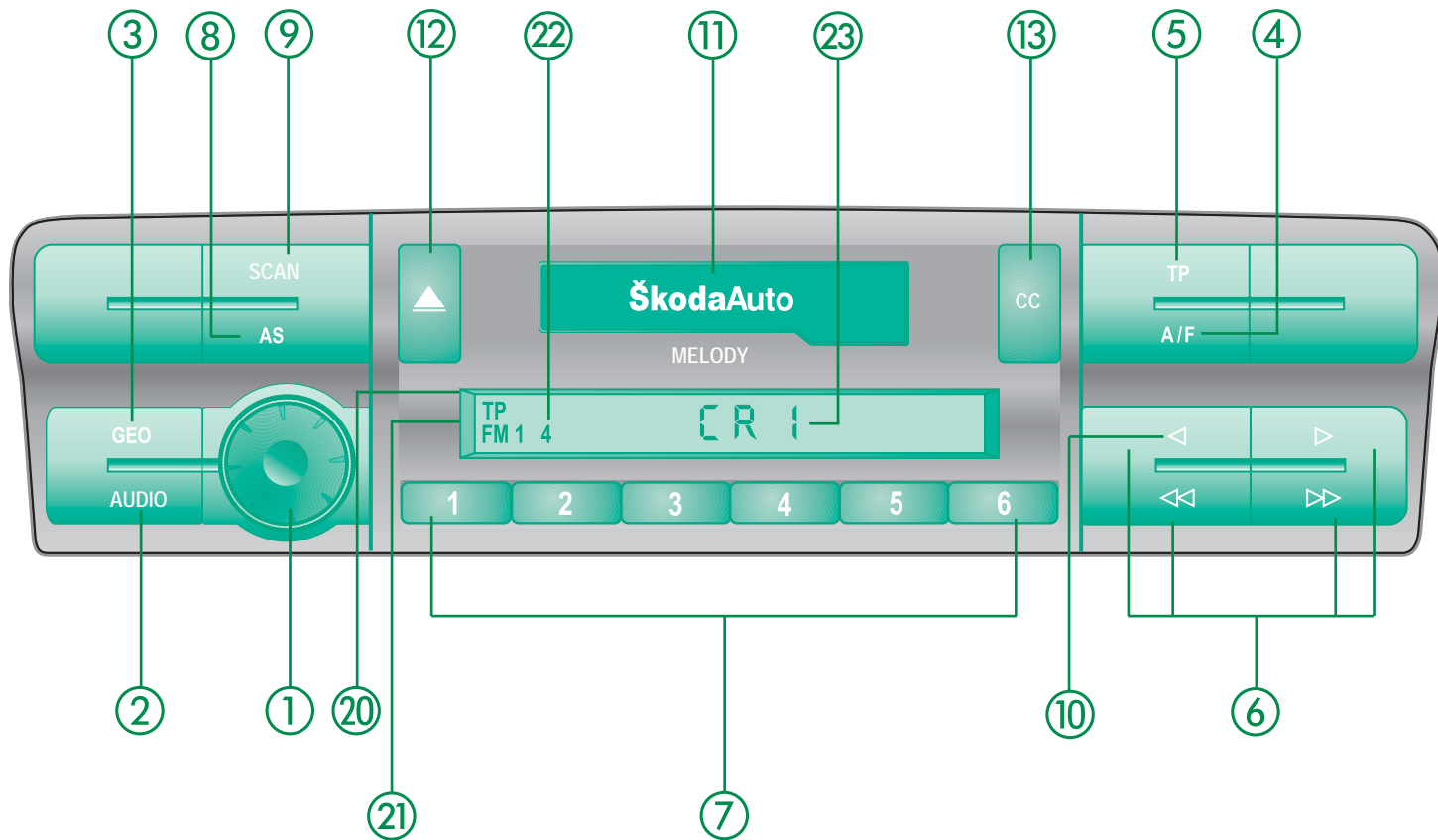
pokud jste neobdržel bezpečnostní kód k Vašemu autorádiu, je Vaše vozidlo vybaveno komfortním systémem kódování, ke kterému tento kód nepotřebujete. V případě odpojení a opětovného zapojení akumulátoru zapněte nejprve zapalování klíčem ve spínací skřínce a teprve potom autorádio. Jestliže byste přesto tento kód požadoval, obraťte se na Váš servis Škoda.



Přijímač odpovídá ochranným požadavkům elektromagnetické slučitelnosti (Směrnice ES 89/336 EHS a 93/68/EHS) podle norem EN 55013 a EN 55020

Poznámka: Texty označené symbolem \* znamenají, že jde o výbavu vozidla, která je sériově montována jen na určité modely, nebo je dodávána jako mimořádná výbava.

# Přehled schéma



Poz.	Funkce	Strana	Poz.	Funkce	Strana	Poz.	Funkce	Strana
①	<b>Knoflík</b>		⑥	<b>Ovládací tlačítka</b>			<b>Zajištění proti krádeži</b> . . . . .	4, 16
	- zapínání/vypínání (stisknutím) . . .5			- průběh prohledávání vysílačů				
	- regulace hlasitosti (otáčením) . . .5			nahoru/dolů . . . . .	7			
	- další nastavovací funkce			- menu nahoru/dolů . . . . .	11		<b>Indikace na displeji:</b>	
	v různých menu							
②	<b>AUDIO</b>		⑦	<b>1....6</b>		⑳	<b>TP: nastavený vysílač</b>	
	- nastavení výšky a hloubky			- tlačítka stanic . . . . .	7		<b>dopravních zpráv.</b> . . . . .	6
	zvuku . . . . .	5						
③	<b>GEOmetrie</b>		⑧	<b>AS</b>		㉑	<b>FM1 paměťová místa 1-6 pro</b>	
	- zvukový obraz (balance, fader) .5			- Auto Store . . . . .	7		<b>rozsah velmi krátkých vln.</b> . . . . .	6
④	<b>A/F</b>		⑨	<b>SCAN</b>		㉑	<b>FM2 paměťová místa 7-12 pro</b>	
	- přepínání rozsahů AM/FM . . . . .6			- prohledávání vlnového rozsahu 7			<b>rozsah velmi krátkých vln.</b> . . . . .	6
	- přepínání rozsahů pamětí . . . . .6		⑩	<b>Blikající LED</b>		㉑	<b>AM1 paměťová místa 1-6 pro</b>	
⑤	<b>TP</b>		⑪	<b>Otvor pro audiokazetu</b> . . . . .9			<b>rozsah dlouhých/středních vln . .</b>	
	- dopravní zprávy . . . . .6, 9		⑫	<b>Vysunutí audiokazety,</b>		㉑	<b>AM2 paměťová místa 7-12 pro</b>	
	- vyvolání menu setup . . . . .11			<b>změna směru chodu</b> . . . . .9			<b>rozsah dlouhých/středních vln . .</b>	
			⑬	<b>Provoz přehrávače kazet.</b> . . . . .9		㉑	<b>rozsah velmi krátkých vln.</b> . . . . .	6
						㉑	<b>Rozsah dopravních zpráv</b>	
							<b>paměťová místa 1-6.</b> . . . . .	6
						㉒	<b>Číslo stanice</b> . . . . .	7
						㉓	<b>Název programu/frekvence</b> . . .	8

### Obsluha autorádia za jízdy

#### **Upozornění!!!**

**Dbejte prosím na to, abyste svoji pozornost při řízení vozidla věnovali vždy v první řadě silničnímu provozu!!!**

Současný dopravní ruch vyžaduje stále úplnou pozornost účastníků silničního provozu.

Rozsáhlé detaily vybavení moderních autorádií poskytují kromě řady možností zábavy i různé informace o dopravní situaci, povětrnostních podmínkách atd.

**Dbejte prosím na to, abyste autorádio obsluhovali jen tehdy, když to skutečně dovoluje dopravní situace. Dbejte prosím na následující rady!!!**

- Seznamte se podle návodu k obsluze s rozsáhlými funkcemi Vašeho autorádia před jízdou
- Rozsáhlejší nastavení, např. v menu setup, která jsou nutná zpravidla jen jednou resp. zřídka, provádějte prosím před jízdou ve stojícím vozidle.

### Komfortní kódování rádia

- V případě, že by za jízdy vznikly nejasnosti o funkcích autorádia nebo překvapující efekty, vyjasněte je popř. podle návodu k obsluze ve stojícím vozidle.
- Zvolte hlasitost ve vozidle tak, aby bylo kdykoli možné vnímat vnější akustické signály.

#### **Komfortní kódování rádia**

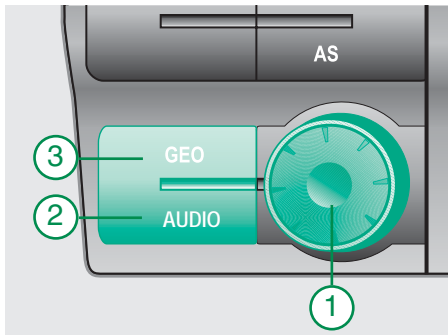
Vaše autorádio je vybaveno specifickým bezpečnostním kódem. Zadání bezpečnostního kódu je nutné jen při prvním uvedení do provozu ve vozidle. Po prvním zadání kódu "se rádio se svým vozidlem seznámí". Tím není nutné zadávat kód po přerušení napětí ve vozidle. Rádio ověřuje po zapnutí při zapnutém zapalování samočinně data vozidla. Teprve po zjištění, že se nachází v jiném vozidle, je nutné zadat kód.

**Pokud jste neobdrželi bezpečnostní kód k Vašemu autorádiu, je Vaše vozidlo vybaveno komfortním systémem kódování, ke kterému tento kód nepotřebujete. V případě odpojení a opětovného zapojení akumulátoru zapněte nejprve zapalování klíčem ve spínací skříňce a teprve potom autorádio. Jestliže byste přesto tento kód požadovali, obraťte se na Váš servis Škoda.**

Jelikož je přijímač provozuschopný jen po zadání příslušného kódu, je po krádeži nepoužitelný, a tím chráněn proti krádeži.

Při vypnutém přijímači a vypnutém zapalování upozorňuje blikající **LED** (10) na zajištění proti krádeži.

## Zapínání a vypínání Nastavení hlasitosti



### Zapínání a vypínání

Autorádio se zapíná resp. vypíná stisknutím knoflíku ①. Přijímač převezme při zapnutí naposledy poslouchané parametry pro výšky, hloubky, balance atd. Jen hlasitost se v okamžiku zapnutí event. zredukuje na maximální hlasitost nastavenou v menu setup.

### Nastavení hlasitosti

V zapnutém stavu je knoflík ① zap/vyp z čelní strany trochu vysunutý a umožňuje tak nastavení hlasitosti.

Otáčením knoflíku ① doprava resp. doleva nastavte požadovanou hlasitost mezi **Vol 0** a **Vol 45**.

## Nastavení zvuku

### Nastavení zvuku

Zvuk autorádia můžete nastavit podle Vašich přání. Dbejte přitom na to, že nastavení a uložení hodnot do paměti pro rádio a přehrávač kazet lze u autorádia provést odděleně.

Postupujte přitom následujícím způsobem:

#### Nastavení hloubek:

- Stiskněte tlačítko ② **AUDIO**. Na displeji se objeví indikace **BASS** s aktuální hodnotou stupnice.
- Nastavte pomocí knoflíku ① požadovanou hodnotu od **- 9** do **+ 9**.

#### Nastavení výšek:

- Opětovným stisknutím tlačítka ② **AUDIO**. se dostanete k nastavení výšky (chcete-li volit regulaci výšky z normálního provozu, musíte stisknout tlačítko ② **AUDIO** dvakrát). Na displeji se objeví indikace **TRE** s aktuální hodnotou stupnice.
- Nastavte pomocí knoflíku ① požadovanou hodnotu od **- 9** do **+ 9**.

Opětným stisknutím tlačítka ② **AUDIO** nebo 5 vteřin po posledním nastavení se autorádio přepne opět do normálního provozu a uloží nastavené hodnoty do paměti.

## Geometrie

### Geometrie (balance a fader)

Pomocí funkce **Balance** se nastavuje poměr hlasitosti reproduktorů vlevo a vpravo. Pomocí funkce **Fader** můžete nastavit poměr hlasitosti reproduktorů vpředu a vzadu.

Postupujte přitom následujícím způsobem:

#### Balance:

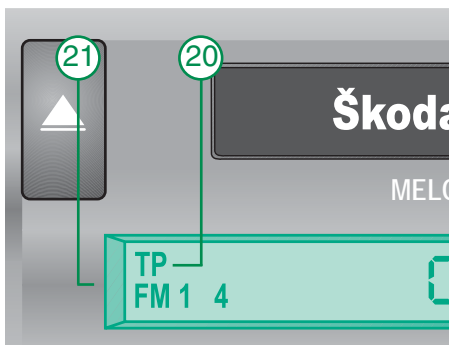
- Stiskněte tlačítko ③ **GEO**. Na displeji se objeví indikace **BAL** s aktuální hodnotou stupnice.
- Pomocí knoflíku ① nastavte požadovaný poměr hlasitosti reproduktorů vlevo a vpravo od **LEFT 9** přes **CENTER** do **RIGHT 9**.

#### Fader:

- Opětovným stisknutím tlačítka ③ **GEO** se dostanete k nastavení poměru hlasitosti reproduktorů vpředu a vzadu (chcete-li volit regulaci z normálního provozu, musíte stisknout tlačítko ③ **GEO** dvakrát). Na displeji se objeví indikace **FAD** s aktuální hodnotou stupnice.
- Pomocí knoflíku ① nastavte požadovanou hodnotu od **REAR 9** přes **CENTER** do **FRONT 9**.

Opětným stisknutím tlačítka ③ **GEO** nebo 5 vteřin po posledním nastavení se autorádio přepne opět do normálního provozu a uloží nastavené hodnoty do paměti.

## Přepínání rozsahů



Vaše autorádio je vybaveno vlnovými rozsahy FM a AM. V rozsazích FM1, FM2 a TP je k dispozici vždy 6 paměťových míst a v rozsazích AM1 a AM2 je k dispozici rovněž vždy 6 paměťových míst. Zvolený rozsah je indikován na displeji v pozici ⑳.

V rozsahu AM jsou postupně vyhledávány vysíláče v pásmu dlouhých vln a potom v pásmu středních vln.

### Přepínání AM - FM:

- Delším stisknutím tlačítka ④ **A/F** přepíná Váš přijímač mezi rozsahy AM a FM. Přitom se nastaví vždy naposledy poslouchaný program

### Přepínání FM1 - FM2

(Indikace ㉑ = FM):

- Krátkým stisknutím tlačítka ④ **A/F** můžete provádět přepínání mezi rozsahy FM1 (paměťová místa 1 až 6) a FM2 (paměťová místa 7 až 12). Přitom se nastaví vždy to programové místo, které jste naposledy poslouchali v tomto rozsahu.

### Přepínání AM1 - AM2

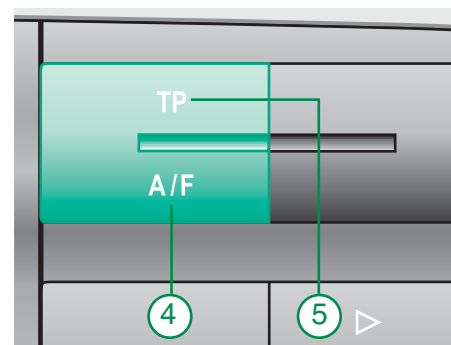
(Indikace ㉑ = AM):

- Krátkým stisknutím tlačítka ④ **A/F** můžete provádět přepínání mezi rozsahy AM1 a AM2. Přitom se nastaví vždy to programové místo, které jste naposledy poslouchali v tomto rozsahu.

### Přepínání TP

(Indikace ㉑ = TP):

- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** přepnete do rozsahu **TP** (Traffic Program). Zároveň se vytvoří pohotovost **TA** (Traffic Announcement = zvláštní dopravní hlášení). V tomto rozsahu lze nastavit jen programy vlnového rozsahu FM s vysíláním dopravních zpráv. Hlášení dopravních zpráv jsou reprodukována s minimální hlasitostí nastavitelnou v menu setup. Hlášení přerušuje i reprodukci audiokazety. Po



dopravních zprávách se přijímač přepne opět do předchozího provozního stavu.

Programy **TP** jsou na displeji označeny indikací ㉑ **TP**. Reprodukce hlášení dopravních zpráv je na displeji indikována hlášením **INFO PRGNAME**. Není-li příjem nastaveného programu **TP** již možný, je to signalizováno indikací **NO TP**. Přijímač nastaví automaticky další program **TP** s dobrým příjmem. Na displeji se přitom objeví indikace **NO TP TP SEEK**.

Nechcete-li poslouchat hlášení dopravních zpráv, zvolte požadovaný program v jednom z rozsahů FM (FM1 nebo FM2).

## Volba programů

### Tlačítka předvolby

- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby ⑦ se nastaví program uložený do paměti. Zvolená stanice je indikována na displeji v pozici ②②.

### Vyhledávání

- Krátkým stisknutím ovládacího tlačítka ⑥ << nebo >> se spustí vyhledávání ve zvoleném směru. Přijímač nyní hledá další program s dobrým příjmem v nastaveném rozsahu FM, AM nebo TP. V rozsahu TP se nastavují jen vysílače TP.

### Manuální vyhledávání

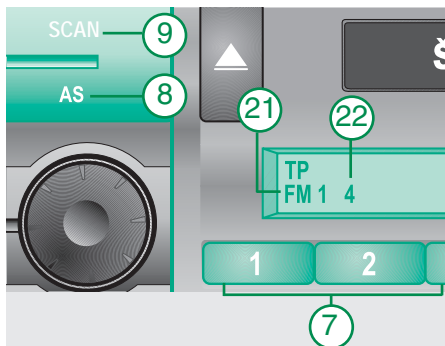
- Stisknete ovládací tlačítko ⑥ < nebo >. Krátkým stisknutím tlačítka je indikován nastavený kmitočet, delším stisknutím tlačítka se mění kmitočet ve zvoleném směru příslušně nahoru resp. dolů, dokud tlačítko opět nepustíte.

### Scan

- Stisknutím tlačítka ⑨ **SCAN** jsou krátce po sobě voleny programy s dobrým příjmem v právě nastaveném rozsahu.

Stisknete-li tlačítko znovu, funkce skončí a zůstane nastaven aktuální program.

## Ukládání do paměti



### Ukládání do paměti

V příslušných rozsazích můžete uložit do paměti šesti tlačítka předvolby maximálně 30 programů:

Rozsah AM1 + AM2 = 12 programů

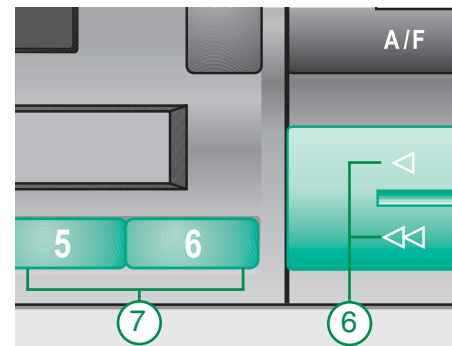
Rozsah FM1 + FM2 = 12 programů

Rozsah TP = 6 programů

Programy uložené do paměti lze vyvolat krátkým stisknutím příslušného tlačítka předvolby ⑦.

### Manuální ukládání do paměti

- Delším stisknutím požadovaného tlačítka předvolby ⑦ je aktuálně nastavený program uložen na příslušné programové místo ve zvoleném rozsahu AM1, AM2, FM1, FM2 nebo TP.



Pokud jste aktivovali **BEEP** v Menu Setup, je uložení do paměti akusticky potvrzeno. Program uložený do paměti lze nyní vyvolat vždy stisknutím příslušného tlačítka předvolby ⑦.

### Automatické ukládání do paměti (platí pouze pro rozsahy FM2, AM2, TP)

- Delším stisknutím tlačítka ⑧ **AS** se iniciuje funkce Autostore. Přitom je ve zvolených rozsazích FM2, TP nebo AM2 automaticky ukládáno šest programů s nejlepším příjmem. Funkce je indikována na displeji hlášením **STORE**.

### Funkce RDS

RDS (Radio Daten System) umožňuje nastavit název přijímaného programu (23).

Aby byl zajištěn i za nevýhodných podmínek co nejlepší příjem v oblasti vysílání (23), přejímá RDS během jízdy automaticky funkci hledání popř. nastavení alternativních kmitočtů nastaveného programu.

#### Ukládání programů RDS do paměti

Při ukládání programů RDS do paměti by mělo být stisknuto příslušné tlačítko předvolby (7) teprve tehdy, když je na displeji indikován název programu. Tím je zajištěno, že došlo k vyhodnocení všech dat RDS a že mohou být event. také uložena do paměti.

Dbejte přitom také na to, aby nebyl při ukládání do paměti na displeji indikován "průběžný text", protože by byl uložen do paměti místo názvu programu.

Při vyvolání programu RDS uloženého do paměti se objeví příslušný název programu (23) na displeji.

Nehodí-li se uložený kmitočet k příjmu, zvolí přijímač automaticky alternativní kmitočet (funkce nejlepší stanice) stejného programu.

#### Všeobecné pokyny

Za nevýhodných podmínek, např. v horských oblastech, zkouší přijímač velmi často alternativní kmitočty. Přitom může dojít ke krátkodobým zapojením tichého doladování.

#### Způsob funkce RDS

Kromě normálního rádiového signálu je u RDS vysílán ještě navíc neslyšitelný digitální tok dat. Tento tok dat obsahuje mimo jiné následující údaje:

##### Identifikace programu (kód PI):

Podle kódu PI identifikuje rádio právě přijímaný program.

##### Název servisního programu (kód PS):

Kód PS zprostředkovává název, který má být indikován na displeji.

Některé programy zprostředkovávají prostřednictvím kódu PS přídavné informace, které jsou indikovány na displeji.

##### Alternativní kmitočty (seznam AF):

Jeden program je zpravidla vysílán několika vysílacími stanicemi na různých kmitočtech. Seznam AF obsahuje kmitočty, které smí přijímač nastavit pro tento program.

##### Identifikace vysílání dopravních zpráv (kód

TP = Traffic Program: Indikace (20) = TP):

Identifikace vysílače dopravních zpráv.

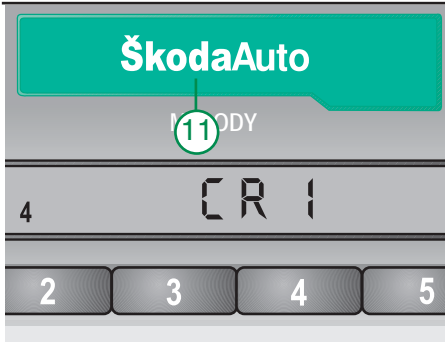
##### Identifikace hlášení (kód TA = Traffic Announcement):

Podle kódu TA rozpozná přijímač hlášení dopravních zpráv. Nyní se event. zvýší hlasitost přijímače a přeruší se provoz přehrávače kazet.

##### EON (Enhanced Information Concerning Other Networks):

Programy používající EON přejímají dopravní zprávy jiného programu. Během hlášení je na displeji indikován název druhého programu.

## Reprodukce Funkce automatického otočení



### Reprodukce

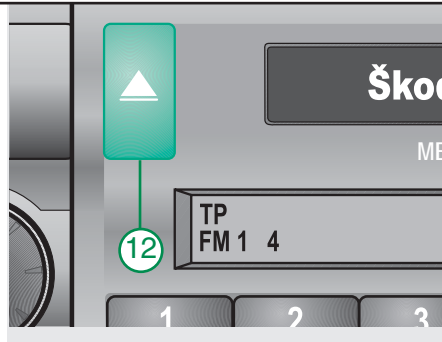
Zasuňte audiokazetu stranou s páskem směrem doprava úplně do otvoru pro kazetu ⑪. Provoz přehrávače kazet se nyní spustí a na displeji je indikován hlášením **TAPE PLAY** s příslušným směrem pohybu **FOR** resp. **REV**.

### Funkce automatického otočení

Na základě funkce automatického otočení nemusíte audiokazetu při dosažení konce pásky obracet. Přehrávač kazet rozpozná konec pásky a změní automaticky směr pohybu.

Krátkým stisknutím tlačítka ⑫ ▲ můžete manuálně kdykoli změnit směr pohybu přehrávače.

## Rychlý běh dopředu a zpět



### Rychlý běh dopředu a zpět

Stisknutím tlačítka ⑥ ◀◀ (rychlý běh zpět) nebo tlačítka ⑥ ▶▶ (rychlý běh dopředu) během provozu přehrávače se kazeta odvíjí příslušně dopředu nebo zpět.

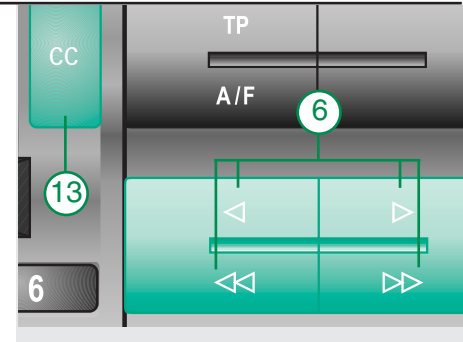
Rychlý běh je na displeji indikován hlášením **WIND** s příslušným směrem pohybu **FOR** resp. **REV**.

V závislosti na nastavení v menu setup (RM) se během rychlého běhu zapne provoz rádia nebo je aktivováno tiché doladování.

Na konci pásky se rychlý běh automaticky přeruší a začne reprodukce.

Stisknutím tlačítka ⑬ CC můžete rychlý běh manuálně přerušit.

## Vysunutí audiokazety



### Přepnutí do provozu rádia

Stisknutím tlačítka ④ **A/F** nebo ⑤ **TP** se provádí přepnutí do provozu rádia. Audiokazeta se přitom nevysune. Reprodukce audiokazety se opět spustí krátkým stisknutím tlačítka ⑬ **CC**.

### Vysunutí audiokazety

Delším stisknutím tlačítka ⑫ ▲ během provozu přehrávače kazet se audiokazeta vysune a přijímač se přepne do provozu rádia.

### Přehrávač kazet/Dopravní zprávy Rady pro provoz přehrávače kazet

#### Provoz přehrávače kazet a dopravní zprávy

Byl-li přijímač před přepnutím do provozu přehrávače kazet v provozu TP, zastaví se kazeta při vysílání dopravních zpráv a přijímač se po dobu hlášení přepne do provozu rádia.

Po ukončení dopravního hlášení se autorádio automaticky přepne do provozu přehrávače kazet.

#### Rady pro provoz přehrávače kazet

- Pro optimální reprodukci doporučujeme kazety s vrstvou kyslíčnicku chromičitého resp. kovové kazety s maximální dobou chodu 90 minut nebo s kratší dobou (C-60).
- Nenalepujte na pouzdro audiokazety žádné přídavné etikety nebo štítky. Zahřátím během provozu přehrávače kazet se tyto nálepky mohou uvolnit a způsobit poruchy funkce.

- Audiokazety by neměly být po delší dobu vystavovány velmi nízkým teplotám (pod -10 °C) nebo velmi vysokým teplotám (nad +50 °C).
- Uvědomte si, že teploty uvnitř vozu mohou být při slunečním záření podstatně vyšší než mimo vozidlo. Zabraňte proto přímému ozáření audiokazet slunečními paprsky.
- Audiokazety uschovávejte v obalech k tomu určených. Jednak jsou tak chráněny před prachem, jednak se zabrání "zadření" pásky vibracemi vozidla, a tím poruchám při reprodukci.

Velmi osvědčené jsou také originální příhrádky pro audiokazety s aretací cívky, které jsou k dostání pro většinu typů vozidel.

### Čištění zvukové hlavy

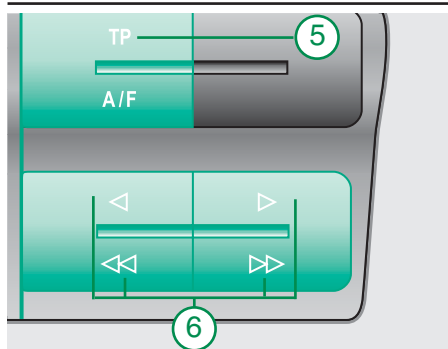
#### Čištění zvukové hlavy

Bude-li reprodukce po delší provozní době působit tlumeně, bude to pravděpodobně způsobeno znečištěním zvukové hlavy v důsledku oděru pásky.

Znečištění lze odstranit kazetou pro čištění za mokra.

Používejte k tomu rovněž jen čisticích kazet uznávaných výrobců a dbejte návodu pro použití výrobce kazet.

Čištění zvukové hlavy by se mělo provádět vždy přibližně po 100 provozních hodin. V závislosti na materiálu pásky může být nutné provést čištění i příslušně dříve.



Delším stisknutím tlačítka ⑤ TP se dostanete do menu setup. Zde se provádějí speciální nastavení, jako např. provoz autorádia ve spojení s telefonem.

Volba jednotlivých funkcí se provádí stisknutím tlačítka ⑤ TP nebo ovládacími tlačítky ⑥ <, <<, >>, >. Střídání funkcí je akusticky potvrzováno signálním tónem, pokud jste ho v menu setup (BEEP) nevypruli.

Změna funkcí se provádí knoflíkem ① a při přechodu k další funkci se automaticky ukládá do paměti.



Delším stisknutím tlačítka ⑤ TP můžete menu setup opustit, aniž by byla poslední změna funkce uložena do paměti.

**Upozornění:**  
Změny v menu setup se týkají základního provozu Vašeho autorádia a měly by být z bezpečnostních důvodů prováděny pouze ve stojícím vozidle!!!

V menu setup mohou být nastaveny následující funkce:

- **GALA**      přizpůsobení hlasitosti rychlosti jízdy
- **ON VOL**    maximální zapnutá hlasitost
- **TA VOL**    minimální hlasitost hlášení dopravních zpráv
- **PH VOL**    hlasitost reprodukce telefonu
- **EX VOL**    hlasitost externího zdroje zvuku
- **AUTO REG**   regionální vysílače zap/vyp
- **BEEP**      beep tón zap/vyp
- **RM**        tiché doladování při provozu přehrávače kazet
- **LOUD**      loudness zap/vyp

### GALA

Se zvyšující se rychlostí jízdy stoupá hladina hluku ve vozidle. Pomocí funkce **GALA** (**G**eschwindigkeit**A**-**A**bhängige-**L**autstärke-**A**npassung, přizpůsobení hlasitosti rychlosti jízdy) se s rostoucí rychlostí jízdy zvyšuje hlasitost. Intenzitu zvýšení lze zvolit nastavením od **1** do **9**. Při nastavení **NO** je funkce **GALA** vypnutá.

- Zvolte v menu **GALA**.  
Na displeji se objeví indikace **GALA** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte požadovanou hodnotu od **NO** do **9**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci  
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

### ON VOL

V této funkci nastavíte maximální hlasitost zapnutí. V normálním případě se při zapnutí rádia nastaví naposledy poslouchaná hlasitost.

Překračuje-li však tato hlasitost hlasitost nastavenou v menu, je zredukována na nastavenou hodnotu.

- Zvolte v menu **ON VOL**.  
Na displeji se objeví indikace **ON VOL** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte požadovanou hodnotu od **1** do **45**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci  
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

### TA VOL

V této funkci nastavíte minimální hlasitost hlášení dopravních zpráv. V provozu TP se pak v případě potřeby zvýší hlasitost na nastaveným hodnotu. Tím můžete jet s tíše nastavým rádiem, a přesto jste informováni o aktuální dopravní situaci.

- Zvolte v menu **TA VOL**.  
Na displeji se objeví indikace **TA VOL** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte požadovanou hodnotu od **1** do **45**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci  
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

**PH VOL**

Posloucháte-li telefonický rozhovor přes reproduktory Vašeho vozidla, můžete nastavit v této funkci hlasitost reprodukce.

- Zvolte v menu **PH VOL**.  
Na displeji se objeví indikace **PH VOL** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte požadovanou hodnotu od **NO** do **45**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložíte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci  
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

**EX VOL**

V této funkci nastavíte hlasitost přidavného externího zdroje zvuku.

- Zvolte v menu **EX VOL**.  
Na displeji se objeví indikace **EX VOL** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte požadovanou hodnotu od **1** do **45**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložíte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci  
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

**AUTO-REG/REG OFF**

Nastavte v této funkci přepínání na alternativní kmitočty regionálních programů. Nastavení má za následek následující funkci:

Zhorší-li se za jízdy kvalita příjmu nastaveného programu, nastaví Vaše rádio nejprve jen alternativní kmitočty poslouchaného programu.

Hrozí-li "ztráta vysílače", použije váš přijímač i kmitočty "příbuzného" programu.

Např. 1. program NDR pokrývá regionálními programy různého obsahu Šlesvicko-Holštýnsko (NDR 1 SH), Hamburk (NDR 1 HH), a Dolní Sasko (NDR 1 NDS).

Jelikož tyto programy někdy vysílají různě regionální pořady, může dojít změnou frekvence i ke změně rozhlasového programu.

Pomocí funkce "AUTO-REG" (autonomní regionální programy) se použijí regionální programy jen v nouzovém případě.

Nastavení "REG OFF" umožňuje neomezené přepínání "příbuzných" regionálních programů.

- Zvolte v menu **AUTO-REG/REG OFF**. Na displeji se objeví indikace aktuální hodnoty **AUTO-REG/REG OFF**.
- Knoflíkem ① nastavte **AUTO-REG** nebo **REG OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložíte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci
- nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

### **BEEP**

V této funkci můžete rozhodnout, zda si i nadále přejete signální tón v menu setup a např. při ukládání programů do paměti.

- Zvolte v menu **BEEP**. Na displeji se objeví indikace **BEEP** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložíte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci
- nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

### **RM (Radio Modus)**

V této funkci můžete zvolit, zda má Vaše autorádio při rychlém běhu kazety dopředu nebo zpět zapnout provoz rádia (RM ON) nebo zda má během této doby provádět tiché doladování (RM OFF).

- Zvolte v menu **RM**. Na displeji se objeví indikace **RM** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① nastavte **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložíte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci
- nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

---

## LOUD

Lidské ucho vnímá extrémně vysoké resp. nízké frekvence hůře než frekvence uprostřed rozsahu slyšitelnosti. Pomocí funkce loudness se nižší a vyšší frekvence trochu zvýší, aby se tato slabost, zejména při poslechu tišší hudby, vyrovnala.

- Zvolte v menu **LOUD**.  
Na displeji se objeví indikace **LOUD** s aktuální hodnotou.
- Knoflíkem ① zapněte (**ON**) nebo vypněte (**OFF**) funkci loudness.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷ uložte indikovanou hodnotu do paměti a přejdete k další funkci

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

## Bezpečnostní kód

Při vypnutém přijímači a vytaženém klíči zapalování upozorňuje blikající **LED** ⑩ na zajištění proti krádeži, které elektromotory zabráňuje opětovnému uvedení přijímače do provozu neoprávněnými osobami v jiném vozidle.

Pokud jste neobdrželi bezpečnostní kód k Vašemu autorádiu, je Vaše vozidlo vybaveno komfortním systémem kódování, ke kterému tento kód nepotřebujete. V případě odpojení a opětovného zapojení akumulátoru zapněte nejprve zapalování klíčem ve spínací skříňce a teprve potom autorádio. Jestliže byste přesto tento kód požadovali, obraťte se na Váš servis Škoda.

## Komfortní kódování rádia

Komfortní kódování uloží číslo kódu do paměti při prvním uvedení do provozu nejen v rádiu, nýbrž i ve vozidle. Došlo-li k přerušení napětí ve Vašem vozidle, srovná rádio při příštím uvedení do provozu interní číslo s číslem ve vozidle. Souhlasí-li obě tato čísla, je rádio neomezeně provozuschopné. Teprve jestliže čísla nesouhlasí, ověří si dotazem číslo kódu.

**Kód byste neměli vozit s sebou ve vozidle, nýbrž ho uschovat doma na bezpečném místě. Teprve tehdy je přijímač pro zloděje nepoužitelný.**

## Zrušení elektronického blokování

Při následujících krocích dbejte na dodržení správného pořadí a zadejte pokud možno hned správný kód. Všimněte si také na straně 4 odstavce "Komfortní kódování rádia".

- Zapněte rádio.  
Na displeji se objeví indikace **SAFE**.
- Asi po 3 vteřinách se na displeji objeví **1000**.
- Zadejte nyní pomocí tlačítka předvolby ⑦ číslice **1** první místo kódu.
- Opakujte kroky s tlačítky předvolby ⑦ **2 až 4**, až zadáte kompletní kód.
- Potvrďte zadání delším stisknutím (asi 2 vteřiny) ovládacího tlačítka ⑥ ▷ nebo stisknutím ovládacího tlačítka ⑥ ▷▷.

Rádio je nyní připravené k provozu.

## chybný kód

Jestliže jste omylem zadali Chybný kód, bliká na displeji indikace **SAFE**. Po několika vteřinách se opět objeví indikace **1000**. Opakujte nyní zadání bezpečnostního kódu výše popsaným způsobem. Byl-li nyní opět zadán a potvrzen chybný kód, je přijímač asi na dobu jedné hodiny zablokovaný.

Po uplynutí přibližně jedné hodiny, přijímač musí zůstat v této době zapnutý, můžete kód opět zadat výše popsaným způsobem.

Tento cyklus pokračuje tak dlouho, dokud nezadáte správný kód.

V případě, že kód již neznáte, obraťte se prosím na Váš servis Škoda.

---

### **Multifunkční volant (MFL)**

Je-li vaše vozidlo vybaveno jako zvláštním příslušenstvím multifunkčním volantem (MFL), lze některé funkce autorádia provádět také pomocí tlačítek MFL.

Popis obsluhy najdete v návodu k obsluze Vašeho vozidla.

### Záruka

Pro toto autorádio platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.

Škoda vzniklá neodborným zacházením s přijímačem nebo neodbornými pokusy o opravu nespadá do záruční povinnosti. Kromě toho se nesmějí vyskytovat žádná vnější poškození.

## Stručný technický popis

### Všeobecně

#### Připojení

Aktivní anténa, mobilní telefon, AUX

#### Indikace

Vlnový rozsah, název vysílače, kmitočet, tlačítko předvolby, dopravní zprávy (TP), funkce přehrávače kazet, funkce telefonu, AUX

#### Osvětlení

Neoslavné osvětlení ovládacích prvků a displeje zevnitř (noční design) při zapnutém osvětlení vozidla, jas lze nastavit regulátorem pro osvětlení přístrojové desky.

#### Zajištění proti krádeži

Elektronické zablokování přijímače. Po zabudování přijímače do jiného vozidla je opětovně uvedení do provozu možné jen se správným kódem.

#### Odrušení

Speciálně sladěné odrušovací prostředky odstraňují dalekosáhle všechny rušivé impulzy vycházející z motoru a dalších částí elektrického zařízení, např. ventilátoru topení, stěračů, větráku chlazení atd.

### Radio

#### Rozsahy příjmu

FM (velmi krátké vlny), AM (střední vlny a dlouhé vlny)

Šest tlačítek předvolby vždy pro AM1, AM2, FM1, FM2 a TP. Ruční ladění nahoru a dolů, tuning PLL.

#### Volba zdroje zvuku

Po zapnutí rádia se opět nastaví naposledy reprodukováný zdroj zvuku (autorádio nebo přehrávač kazet).

Automatická reprodukce programu nastaveného před vypnutím (Last Station Memory) při provozu rádia.

#### Zařízení pro dopravní zprávy

Automatické hledání vysílačů, automatické hlášení

### Ovládání přehrávače kazet

Vysokovýkonná zvuková hlava odolná proti opotřebení, rychlý běh dopředu a zpět, automatické zastavení pásky a přepnutí rádia při hlášeních dopravních zpráv, automatické otočení kazety

#### Audio

Maximální výstupní výkon  
4 x 20 W

#### Reprodukce

Stereo (rádio a kazeta), aktivní regulace zvuku, loudness, zvukový prolínač integrovaný do rádia.

Změny a chyby tisku vyhrazeny.

Tisk, rozmnožování nebo překlad bez schválení firmou Škoda Auto a.s. není povolen.

<b>A</b>		<b>K</b>		<b>R</b>	
Alternativní kmitočty . . . . .	8	Kód PI . . . . .	8	RDS . . . . .	8
Automatické potlačování poruch . . . .	19	Kód PS . . . . .	8	Regionální vysílače . . . . .	12
Automatické ukládání do paměti . . . .	7	Kód TA . . . . .	8	Reprodukce (kazeta) . . . . .	10
<b>B</b>		Kód TP . . . . .	6	Rozsahy příjmu. . . . .	6
Blikající dioda . . . . .	16	Kódování . . . . .	4, 16	Rychlý běh dopředu/zpět . . . . .	9
<b>C</b>		Komfortní kódování . . . . .	4, 16	<b>S</b>	
Číslo kódu . . . . .	4	<b>L</b>		Scan (provoz rádia) . . . . .	7
Číslo přijímače . . . . .	4	LED . . . . .	4, 16	Seznam AF . . . . .	8
<b>F</b>		<b>M</b>		Stručný návod . . . . .	3
Fader . . . . .	5	Manuální vyhledávání . . . . .	7	Stručný technický popis . . . . .	19
<b>G</b>		Manuální ukládání do paměti . . . . .	7	Střední vlny . . . . .	6
GALA . . . . .	11	Menu setup . . . . .	11	<b>T</b>	
Geometrie . . . . .	5	<b>N</b>		Tlačítko AM . . . . .	6
<b>H</b>		Nastavení hloubek . . . . .	5	Tlačítko FM . . . . .	6
Hlášení dopravních zpráv . . . . .	6, 8, 9	Nastavení výšek . . . . .	5	Tlačítka předvolby . . . . .	7
Hlášení živelních pohrom . . . . .	8	Nastavení zvuku . . . . .	5	<b>U</b>	
<b>I</b>		<b>O</b>		Ukládání do paměti automatické/ manuální . . . . .	7
Indikace na displeji . . . . .	3	Osvětlení . . . . .	19	Ukládání vysílačů RDS do paměti . . .	8
		<b>P</b>		<b>V</b>	
		Provoz přehrávače kazet . . . . .	9	Výstupní výkon . . . . .	19
		Přehledové schéma . . . . .	2	Vysunutí kazety . . . . .	9
		Přípoje . . . . .	19	Vyvážení (Balance) . . . . .	5
		Přízpusobení hlasitosti (ON VOL) . . .	12	<b>Z</b>	
		PTY 31 . . . . .	8	Záruka . . . . .	16
				Zvukový prolínač (Fader) . . . . .	5

[www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)

Autorádio Melody  
Škoda Auto 02.04  
1Z0 012 095 B