

SIMPLY CLEVER

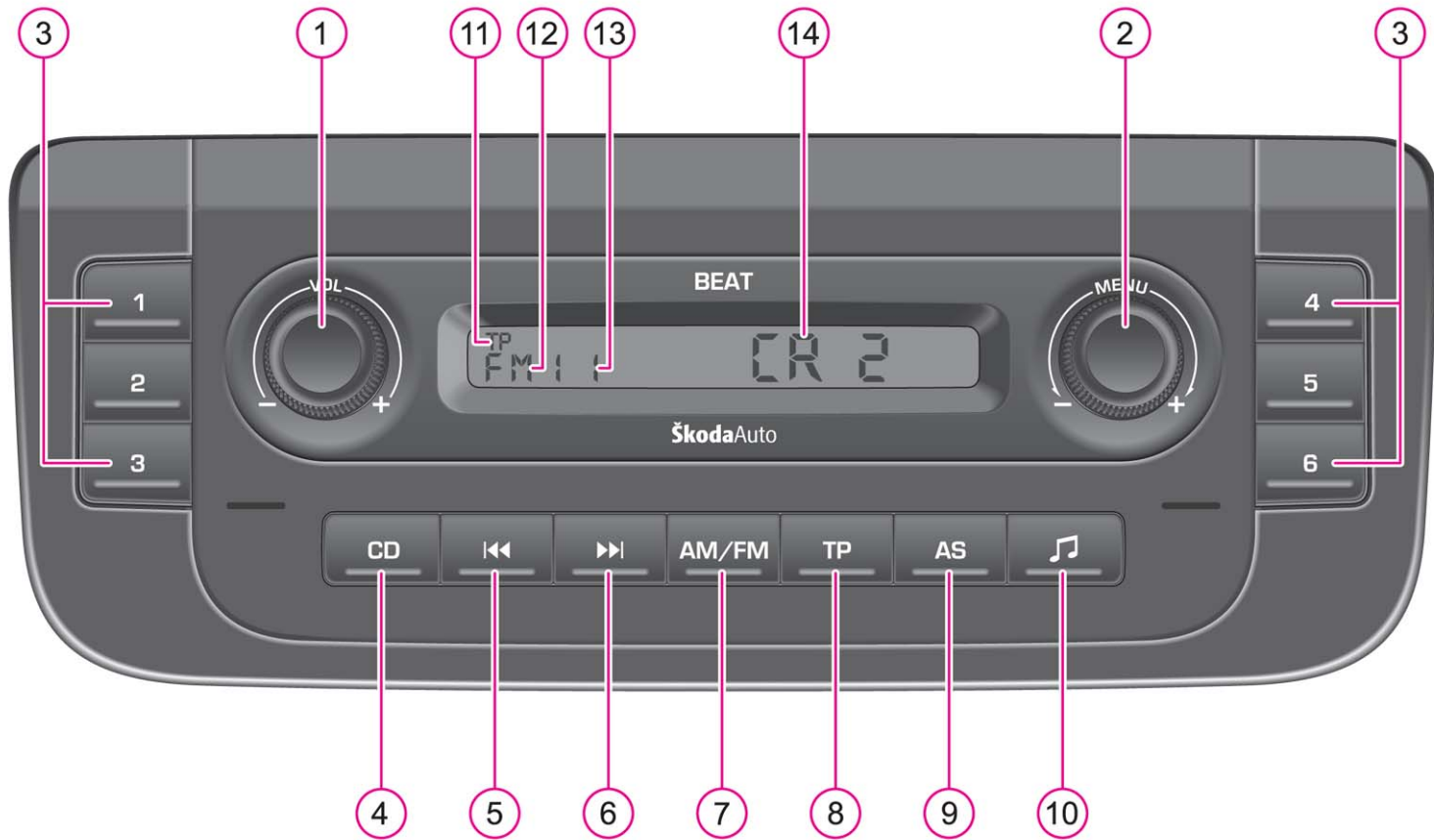


# ŠkodaAuto AUTORÁDIO BEAT










# Obsah

<b>Rádio</b> .....	2
Přehledné schéma .....	2
Důležité informace .....	2
Zabezpečení proti krádeži .....	3
Základní nastavení .....	3
Provoz rádia .....	5
Externí CD měnič .....	6



## Rádio

### Přehledné schéma

- ① Levý ovládací knoflík
  - zapnutí a vypnutí rádia (stisknutím)
  - regulace hlasitosti (otáčením)
- ② Pravý ovládací knoflík
  - ruční ladění rozhlasových stanic, volba skladby v režimu CD (otáčením)
  - rychlé prohledání zvoleného vlnového rozsahu, prohledání obsahu CD (stisknutím)
  - vyvolání nabídky Setup (delším stisknutím)
  - další nastavovací funkce v ostatních nabídkách (otáčením)
- ③ Paměťová tlačítka ① - ⑥
  - uložení a volba rozhlasových stanic
  - volba CD
  - zadání kódu
- ④ Tlačítko  k aktivaci režimu přehrávání CD
- ⑤ Tlačítko 
  - rychlé vyhledání stanic
  - rychlý posun skladeb v režimu CD
- ⑥ Tlačítko 
  - rychlé vyhledání stanic
  - rychlý posun skladeb v režimu CD
- ⑦ Tlačítko  k přepínání vlnových rozsahů AM/FM
- ⑧ Tlačítko  k aktivaci příjmu dopravních zpráv
- ⑨ Tlačítko  k automatickému ukládání rozhlasových stanic do paměti
- ⑩ Tlačítko  k nastavení zvuku
- ⑪ Režim přijímání dopravních zpráv je aktivní
- ⑫ Zvolený vlnový rozsah FM1/AM1 (paměťová místa 1 - 6) nebo FM2/AM2 (paměťová místa 7 - 12)

- ⑬ Zvolené paměťové tlačítko
- ⑭ Název nebo frekvence zvolené rozhlasové stanice ■

### Důležité informace

#### Záruka

Pro tento přístroj platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.

Po uplynutí záruky lze přístroj, který je nutno opravit, výhodně vyměnit za jiný přístroj, který prošel generální opravou, je na úrovni nově vyrobeného přijímače a má záruku na náhradní díly. Předpokladem však je, že není poškozen kryt a že se nikdo nepovolaný nepokusil o opravu.



#### Poznámka

Poškození a závady, na které se záruka vztahuje, nesmí být způsobeny nesprávným zacházením s přístrojem nebo neodbornými pokusy o opravu poruch. Kromě toho nesmí být přístroj z vnější strany poškozen. ■

#### Obsluha rádia

**Autorádio by mělo být obsluhováno pouze tehdy, pokud to dopravní situace opravdu dovolí.**

Hlasitost zvukového výstupu by měla být nastavena tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvončí, např. zvukové znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako je policie, sanitka a hasiči.

#### Výstupní výkon

4x20 W



**POZOR!**

Věnujte svou pozornost v prvé řadě řízení vozidla! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za bezpečnost dopravy. Používejte proto funkce autorádia tak, abyste měli ve všech dopravních situacích své vozidlo pod kontrolou! ■

## Údržba displeje

Zacházejte s displejem opatrně, protože byste mohli prsty vytlačit do jeho povrchu prohlubně a při dotyku ostrými předměty ho poškrábat.

Displej můžete čistit měkkou látkou a případné otisky prstů smýt čistým alkoholem.

**Poznámka**

Nepoužívejte žádná rozpouštědla jako benzin nebo terpentýn, která by mohla poničit povrch displeje. ■

## Zabezpečení proti krádeži

### Kód na ochranu proti krádeži

Vaše rádio je vybaveno komfortním kódováním. Při prvním uvedení do provozu je uložen bezpečnostní kód nejen do rádia, nýbrž i do vozidla.

V případě odpojení a opětovného připojení akumulátoru zapněte nejprve zapalování klíčem ve spínací skříňce a teprve potom rádio.

Pokud budete chtít vložit rádio do jiného vozu, je nutné zadat bezpečnostní kód. V takovém případě kontaktujte servisního partnera Škoda nebo importéra.

Jelikož je přístroj provozuschopný jen po zadání příslušného kódu, je po krádeži jeho použití prakticky vyloučeno, a tím se zvyšuje ochrana přístroje proti možné krádeži.

**Poznámka**

Kód je uložen v paměti panelu přístrojů. Tím se automaticky dekóduje (komfortní kódování). Ruční zadání kódu není tedy v normálních případech nutné. ■

### Zadání kódu

- Zapněte rádio při zapnutém zapalování. Zobrazí se **SAFE** a poté **1000**.
- Pomocí paměťových tlačítek **1** - **4** zadejte bezpečnostní kód.
- Kód potvrďte dlouhým stisknutím paměťového tlačítka **6**.

Pokud jste při zadávání kódu omylem potvrdili chybný kód můžete celý postup opakovat ještě jednou.

Pokud i podruhé zadáte špatný kód, přístroj se asi na jednu hodinu zablokuje. Zadání kódu je možné opakovat teprve po uplynutí jedné hodiny, během které byl přístroj zapnutý a klíč byl zasunutý v zapalování.

Tento cyklus - dva pokusy, jedna hodina zablokováno - platí i nadále. ■

## Základní nastavení

### Zapnutí a vypnutí přístroje



- Stisknutím ovládacího knoflíku **1** se přístroj zapne, resp. vypne.

Vytáhnete-li klíč ze zapalování, když je přístroj v provozu, přístroj se automaticky vypne. Přístroj můžete stisknutím ovládacího knoflíku **1** opět zapnout. Při vypnutém motoru se přístroj přibližně po hodině automaticky vypne (ochrana akumulátoru před vybitím).



Jestliže vypnete rádio vytažením klíče ze zapalování, po zapnutí zapalování se opět zapne. ■


## Nastavení zvuku

### Nastavení basů

- Stiskněte tlačítko , na displeji se zobrazí **BASS**.
- Ovládacím knoflíkem  nastavte požadovanou hodnotu.



### Nastavení výšek

- Stiskněte znovu tlačítko , na displeji se zobrazí **TRE**.
- Ovládacím knoflíkem  nastavte požadovanou hodnotu.



Opětovným stisknutím tlačítka , nebo po 5 sekundách od nastavení, se nastavené hodnoty uloží do paměti a rádio se přepne do normálního režimu. ■


## Vyvážení hlasitosti

### Balance

- Opakovaným stiskem tlačítka  vyvolejte zobrazení na displeji **BAL**.
- Ovládacím knoflíkem  nastavte požadovanou hodnotu vyvážení hlasitosti mezi levou a pravou stranou.




### Fader

- Stiskněte znovu tlačítko , na displeji se zobrazí **FAD**.
- Ovládacím knoflíkem  nastavte požadovanou hodnotu vyvážení hlasitosti mezi přední a zadní částí vozu.

Opětovným stisknutím tlačítka , nebo po 5 sekundách od nastavení, se nastavené hodnoty uloží do paměti a rádio se přepne do normálního režimu. ■

## Nastavení speciálních funkcí

- Stiskněte dlouze ovládací knoflík , aktivujete nabídku Setup.

- Krátkým stisknutím ovládacího knoflíku  zvolíte jednotlivé funkce nabídky.
- Změnu nastavení proveďte otočením ovládacího knoflíku .
- Dlouhým stisknutím ovládacího knoflíku , nebo po 30 sekundách od nastavení, se hodnoty automaticky uloží do paměti a přístroj se přepne opět do normálního režimu.

### GALA

Vaše rádio automaticky zvyšuje hlasitost při zvyšující se rychlosti jízdy. Vyšší čísla znamenají strmější nárůst hlasitosti.

### ON VOL

Vaše rádio si pamatuje úroveň hlasitosti před vypnutím. Pokud je tato hodnota vyšší, bude po opětovném zapnutí rádia snížena hodnota hlasitosti na hodnotu parametru **ON VOL**.

### PHONE

Je-li Vaše vozidlo vybaveno jednotkou handsfree, můžete zapnout nebo vypnout monofonní reprodukci telefonních hovorů přes reproduktory Vašeho vozidla.

### AUX

Zapnutí nebo vypnutí funkcí externího zdroje zvuku.

Nastavte požadovanou hodnotu v rozsahu od **LEV1** do **LEV3**. Pokud nastavíte hodnotu **OFF**, nebude zvuk z externího zdroje reprodukován.

### BEEP

Zapnutí nebo vypnutí zvukového signálu při ukládání rozhlasových stanic do paměti.

### CD

Postupně nebo náhodně přehrání titulů (tracků) CD. Pokud zvolíte **PLAY**, budou skladby přehrány v normálním pořadí. Pokud zvolíte **SCHFFL** (Schuffle), budou skladby přehrány v náhodném pořadí. ▶

## LOUD

Při nižší úrovni hlasitosti zesiluje funkce Loudness oblast nízkých a vysokých frekvencí.



### Poznámka

Každá změna nastavení bude, přechodem k jinému bodu nabídky, uložena do paměti. ■

## Provoz rádia

### Přepínání vlnových rozsahů

---

Vaše rádio je vybaveno vlnovými rozsahy FM a AM, k přepnutí stiskněte dlouze tlačítko **(AM/FM)**.

V rozsahu FM1/AM1 a FM2/AM2 je k dispozici vždy 6 paměťových míst, k přepnutí stiskněte krátce tlačítko **(AM/FM)**. ■

### Vyhledávání a uložení rozhlasových stanic

---

#### Manuální vyhledávání

- Otáčením ovládacího knoflíku **(2)** naladíte frekvenci požadované rozhlasové stanice.

#### Automatické vyhledávání SEEK

- Stisknutím tlačítka **(◀▶)** nebo **(▶▶)** rádio vyhledá další rozhlasovou stanici v nastaveném vlnovém rozsahu.

#### Funkce Scan

- Krátkým stisknutím ovládacího knoflíku **(2)** budou krátce (10 sekund) přehrávány rozhlasové stanice zvoleného vlnového rozsahu.

- Opětovným stisknutím ovládacího knoflíku **(2)** se tato funkce ukončí a zůstane naladěna aktuální rozhlasová stanice.

#### Uložení rozhlasových stanic do paměti

- Po zvolení rozhlasové stanice držte paměťové tlačítko **(3)**, pod kterým má být rozhlasová stanice uložena do paměti, tak dlouho, dokud se rozhlasová stanice na okamžik nevyype a neozve se krátký zvukový signál.

#### Automatické vyhledávání a uložení rozhlasových stanic

- Stiskněte tlačítko **(AS)**. Zahájí se automatické vyhledávání a uložení 6 rozhlasových stanic s nejsilnějším signálem do paměťové hladiny FM2, resp. AM2. Na displeji se zobrazí **STORE**. Platí pouze pro pásma FM2 a AM2.

Jakmile jsou rozhlasové stanice uloženy do paměti rádia pod jednotlivými paměťovými tlačítky **(3)**, lze stisknutím příslušného paměťového tlačítka **(3)** zvolit požadovanou rozhlasovou stanici.



### Poznámka

Při každém použití tlačítka **(AS)** jsou rozhlasové stanice ze zvoleného vlnového pásma aktualizovány a uloženy. ■

### Radiotext

---

Některé rozhlasové stanice vysílají doplňující textové informace - radiotext.



### Poznámka

- Textové informace nemusí být dostupné na všech stanicích.
- V závislosti na kvalitě přijímaného signálu vyžaduje rádio určitý čas na správné načtení všech zobrazovaných znaků. ■

## Dopravní zprávy

### Příjem a ukončení dopravních zpráv

Stiskněte tlačítko **[TP]**, na displeji se zobrazí symbol **TP**. Pokud je naladěna rozhlasová stanice, která nevysílá dopravní zprávy, bude rádio vyhledávat rozhlasovou stanici s dopravními zprávami. Na displeji se zobrazí **TP SEEK**.

Pokud nebude nalezena rozhlasová stanice s dopravními zprávami, zobrazí se na displeji **NO TP**.

Příchozí dopravní zpráva přeruší automaticky přehrávání CD nebo poslech rozhlasové stanice, která dopravní zprávy právě nevysílá. Na displeji se zobrazí **INFO** a název právě přijímané rozhlasové stanice. Po skončení zpráv o dopravní situaci se automaticky obnoví původní vysílání.

Chcete-li ukončit příjem dopravních zpráv, stiskněte znovu tlačítko **[TP]**, symbol **TP** zhasne. ■

## Externí CD měnič

### Provoz externího CD měniče

Vaše rádio nabízí možnost ovládní originálního CD měniče, kterým může být Vaše vozidlo na přání vybaveno.

### Volba režimu CD

- Stiskněte tlačítko **[CD]**, tím aktivujete přehrávání CD z externího CD měniče.
- Pomocí paměťového tlačítka **[3]** zvolte CD.

### Volba skladby

- Během reprodukce CD otočte ovládacím knoflíkem **[2]** vlevo, resp. vpravo pro volbu předchozí, resp. následující skladby.

- Pro rychlou reprodukci skladby vzad, resp. vpřed stiskněte tlačítko **[◀◀]** nebo **[▶▶]**. Reprodukce pokračuje po uvolnění tlačítka.

### Funkce Scan

- Stiskněte ovládací knoflík **[2]**, tím zahájíte režim prohledávání CD. Z každé skladby bude přehráno prvních 10 sekund.
- Pro návrat do normálního režimu, stiskněte znovu ovládací knoflík **[2]**.

### Ukončení přehrávání CD

- Pro ukončení přehrávání CD a aktivaci rádia stiskněte tlačítko **[AM/FM]**. CD zůstane v přístroji. ■

## Pokyny k zacházení s CD

### Přeskakování nahrávky při reprodukci

Na špatných silnicích a při silných vibracích může dojít k tomu, že nahrávka přeskačuje.

### Srážení vlhkosti

Důsledkem chladu nebo po dešti se může vytvořit v tělese CD přehrávače vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo nahrávku zcela znemožnit. V těchto případech musíte počkat až se kondenzát odpaří.

### Pokyny k údržbě CD

Pokud by byl některý CD znečištěn, nečistěte ho nikdy kruhovými pohyby, ale od středu ke kraji měkkou látkou, která nepouští chloupky. Při extrémním znečištění doporučujeme CD omýt běžným čisticím prostředkem na CD. Ale také v tomto případě CD nečistěte po kruhu, ale od středu ke kraji a potom ho nechte oschnout.

### Teplotní pojistka

Jestliže teplota v přístroji překročí 85 °C, ukončí se z bezpečnostních důvodů přehrávání CD. ▶



### Upozornění!

- Nepoužívejte nikdy tekutiny jako je benzin, ředidlo na barvy nebo čisticí prostředek na klasické hudební desky, protože byste mohli poškodit povrch CD!
- Nevystavujte CD nikdy přímému slunečnímu záření!
- Nepopisujte CD ani na ně nic nelepte!



### Poznámka

Každé znečištění nebo poškození CD může způsobit potíže při „čtení“ informací. Stupeň těchto potíží závisí na znečištění a také na stupni mechanického poškození. Hrubé škrábance způsobují chyby při čtení, které vedou k tomu, že CD přeskakuje nebo zůstane „viset“. Se všemi CD se musí zacházet opatrně a musí být vždy uloženy v ochranných pouzdrech. ■

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování, překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2007