

SIMPLY CLEVER



ŠkodaAuto RADIONAVIGAČNÍ SYSTÉM CRUISE



O tomto návodu

Tento návod obsahuje důležité informace a pokyny k obsluze radio-navigačního systému. Další důležité informace o bezpečnosti Vaší a Vašich spolucestujících se nacházejí v ostatních dokumentech Vaší palubní literatury.

Zajistěte, aby byla ve vozidle vždy k dispozici kompletní palubní literatura. To platí zejména, pokud půjčíte vozidlo jiným osobám nebo jej prodáte.

Tento návod popisuje **rozsah vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé zde popsané vybavy budou k dispozici později nebo jsou k dostání jen na určitých trzích.


Obrázky se mohou v detailu lišit od Vašeho vozidla a je třeba je chápat jako základní zobrazení.


Směrové údaje se vztahují ke směru jízdy, pokud není uvedeno jinak.

Součásti vybavy označené * jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná vybava.

► Odstavec pokračuje na další straně.

■ Tento symbol označuje **konec odstavce**.

⇒  Křížový odkaz na POZOR! v odstavci. U údaje s číslem strany je příslušné POZOR! mimo odstavce.

⇒  Křížový odkaz na Pozor! v odstavci. Při udání s číslem strany se příslušné Pozor! nachází mimo odstavce.



POZOR!

Texty s tímto symbolem obsahují informace pro Vaši bezpečnost a upozorňují na možná nebezpečí nehody a zranění.



Upozornění!

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození Vašeho vozidla.



Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.



Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

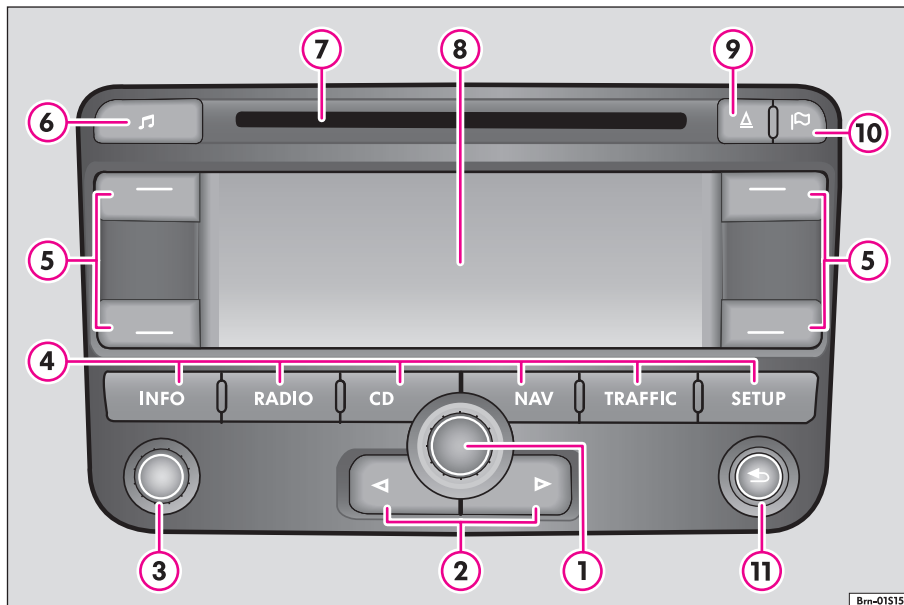
Obsah

Stručný návod	2	Další nastavení	36
Ovládací prvky	2	Vedení k cíli	38
Zapnutí a vypnutí	4	Věcný rejstřík	45
Obsluha nabídek	5		
Nastavení systému, zvuku a hlasitosti	7		
Radio / CD a CD měnič / MP3-CD	10		
Rádio	10		
CD a CD měnič*	15		
MP3-CD	17		
Důležité informace k obsluze CD-přehrávače	20		
Preventivní bezpečnostní opatření pro laserové přístroje	20		
Tipy pro režim CD	20		
Tipy pro čištění CD	21		
Navigace	22		
Přehled	22		
Příprava vedení k cíli	25		
Paměť cílů	33		

Stručný návod

Ovládací prvky

Tento přehled vám pomůže rychle se seznámit s ovládacími prvky.



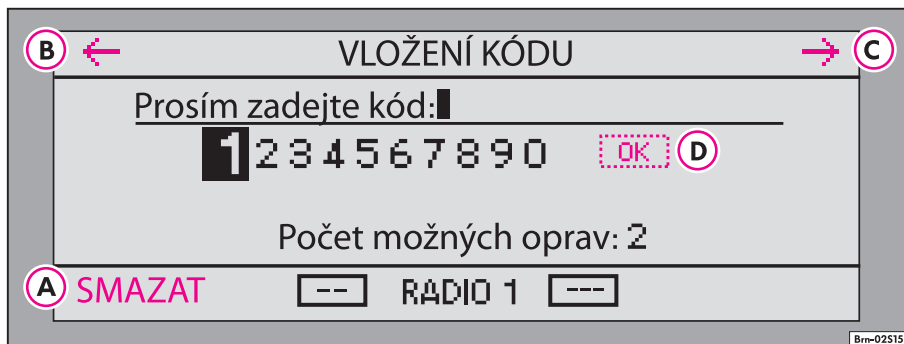
Obr. 1 Přehled ovládacích prvků



čištění nepoužívejte žádná rozpouštědla jako benzín nebo terpentýn, protože mohou poškodit povrch obrazovky.

- Otočné ovladače mají vylamovací otvory, aby se snížilo riziko poranění. Při stisku proto nevyvíjejte na ovladače silný tlak, abyste zamezili poškození. Pro obsluhu postačí lehké stisknutí tlačítka. ■

Zapnutí a vypnutí



Obr. 2 Zadání PIN

Zapnutí / vypnutí

- Stiskněte ovladač pro zapnutí/vypnutí ⇒ strana 2, obr. 1 ③.

Zadání PIN

- Zobrazí-li se po zapnutí nabídka **VLOŽENÍ KÓDU** ⇒ obr. 2, zadejte bezpečnostní kód. Číselný kód najdete na kartě přístroje.

- Otáčením ovladače nabídek ⇒ strana 2, obr. 1 ① zvolte číslici a stisknutím ovladače nabídek ji zadáte do vstupní řádky.
- Chybná zadání můžete opravit tlačítky funkcí (zpět) ⇒ obr. 2 ② a (vpřed) ④ a **SMAZAT** ⑤.
- Po zadání čtyřmístného číselného kódu je na displeji aktivován nápis **OK** ⑥. Souhlasí-li číselný kód s číslem na kartě přístroje, potvrďte zadání stisknutím ovladače nabídek. ▶

Po zapnutí se spustí reprodukce naposledy nastaveného zdroje zvuku. Vypnete-li zapalování, vypne se i přístroj. Při vypnutém zapalování můžete přístroj opět zapnout. Po jedné hodině se přístroj z úsporných důvodů automaticky vypne.

Není-li v zásobníku pro CD žádné CD, může se po zadání číselného kódu a stisknutí **[OK]** objevit následující upozornění: **Vložte navigační CD.**

Nechcete-li navigaci nyní používat, můžete stisknutím tlačítka zvolit jiný zvukový zdroj, aniž byste uposlechli výzvy **Vložte navigační CD.**

Karta přístroje

Číselný kód je společně se sériovým číslem uveden na kartě přístroje, kterou najdete vpředu v palubní knize.

Kartu přístroje bezpečně uschovejte - v žádném případě ji nenechávejte ve vozidle. Jen tak je rádio pro zloděje opravdu nepoužitelné!

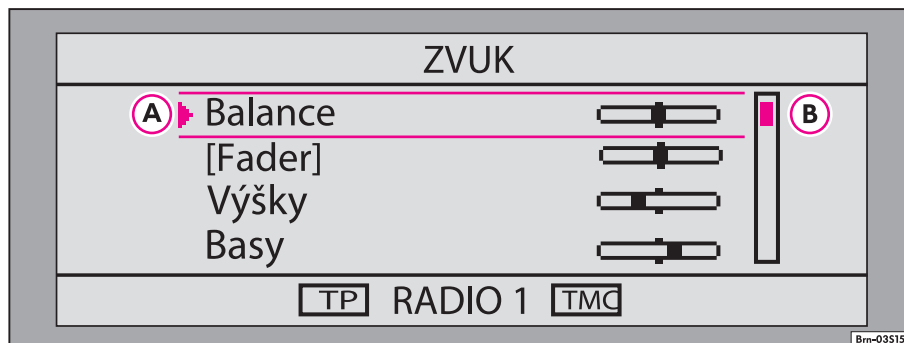


Poznámka

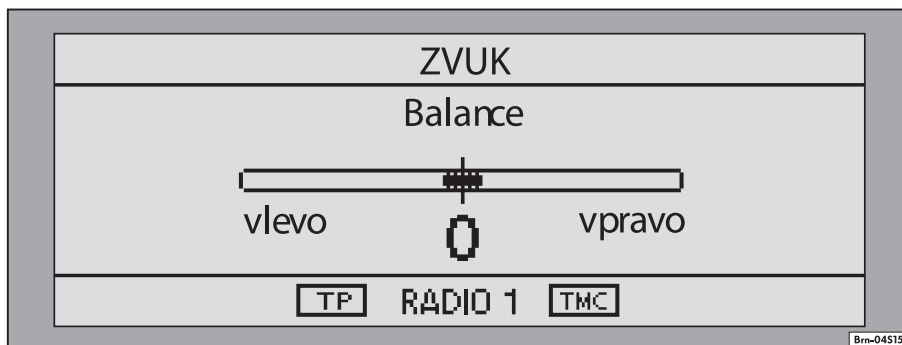
Po dvou chybných pokusech o zadání číselného kódu se přístroj na jednu hodinu zablokuje (Zobrazení: **Systém je zablokován**). Poté může být číselný kód zadán znovu. Přístroj musí být během této hodiny zapnutý. ■

Obsluha nabídek

Téměř všechny funkce jsou dosažitelné a nastavitelné pomocí ovladače nabídek.



Obr. 3 Příklad nabídky



Obr. 4 Nastavení hodnot

Pro vyvolání uvedeného příkladu nabídky nastavení zvuku stiskněte tlačítko ⇒ [strana 2, obr. 1 ⑥](#).

Označení položky v nabídce

- Otáčejte ovladačem nabídek, dokud požadovaná položka nabídky není vyznačena horní a spodní čarou ⇒ [strana 5, obr. 3 ①](#).

Volba položky z nabídky

- Označte požadovanou položku z nabídky a pak stiskněte ovladač nabídek.

Vypnutí nebo zapnutí vyznačené položky z nabídky

- Pokud jste označili záznam nabídky, za kterým je zobrazen symbol ▼, po stisknutí ovladače nabídek se zobrazí čtvereček, kde opětovným otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolíte požadované nastavení.

Nastavení hodnoty

- Otáčejte ovladačem nabídek, dokud nebude nastavena požadovaná hodnota ⇒ [obr. 4](#).
- Pro potvrzení nastavené hodnoty stiskněte ovladač nabídek.

„Rolovací pruh“ ⇒ [strana 5, obr. 3 ②](#) znázorňuje, že další položky nabídek budou viditelné, pohybujete-li kurzorem úplně dolů.

Hranaté závorky znamenají, že funkce není momentálně k dispozici (např. **[Fader]** ⇒ [strana 5, obr. 3](#) u vozidel bez zadních reproduktorů).

Záznam s ▷ otevře další podnabídku ⇒ [strana 8, obr. 6](#).

► vedle záznamu se zobrazuje právě zvolené nastavení (např. právě hrající stanice) ⇒ [strana 11, obr. 8](#).

Některé funkce lze pouze zapínat nebo vypínat. Plný čtvereček za záznamem znamená, že je funkce zapnutá, „prázdný“ čtvereček, že je vypnutá. Pro zapnutí nebo vypnutí funkcí stiskněte ovladač nabídek. ►

Pro potvrzení nebo zadání zobrazené volby (označené horní a dolní čarou) stiskněte ovladač nabídek.

Více k nastavení ⇒ strana 8, „Zvuk, vyvážení zvuku a hlasitost“. ■

Výrobní nastavení – Označte v seznamu výrobní nastavení, pokud byste toto nastavení chtěli obnovit. Stiskněte záznam **Vynulování** a znovu potvrdte Vaši volbu. Dbejte na to, aby všechny informace uložené v této oblasti při vynulování zmizely. ■

Nastavení systému, zvuku a hlasitosti

Nastavení systému

V nastavení systému můžete nastavit jazyk menu, jednotku a čas a obnovit výrobní nastavení.

Z libovolné nabídky stiskněte nejprve tlačítko **SETUP** a poté funkční tlačítko **MOZNOSTI**.

Nastavení displeje v nabídkách SETUP:

Ve všech nabídkách SETUP můžete provádět nastavení displeje následujícími funkčními tlačítky:

PROSVĚTLENÍ – Otvírá nabídku pro nastavení jasu displeje.

DISPLEJ VYP. – Pro vypnutí displeje. Pro zapnutí opět stisknout funkční tlačítko nebo libovolné tlačítko přístroje.

Možnosti nastavování v nastavení systému:

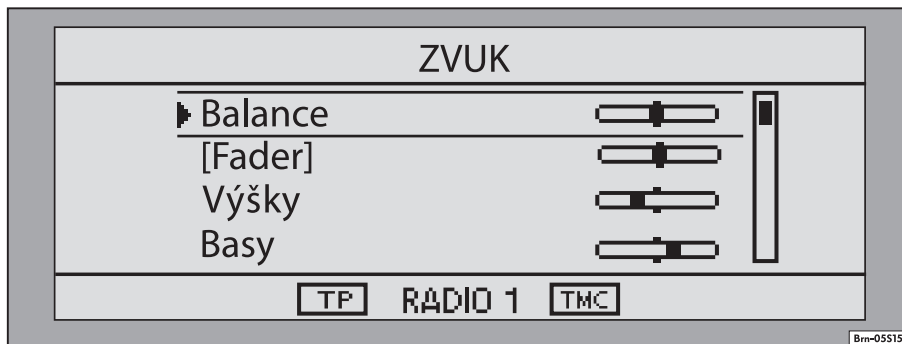
Jazyk menu – Zvolte ze seznamu jazyk menu pro zobrazování a hlasová sdělení.

Jednotky – Zjistěte, zda jsou vzdálenosti zobrazovány v mílech nebo v kilometrech.

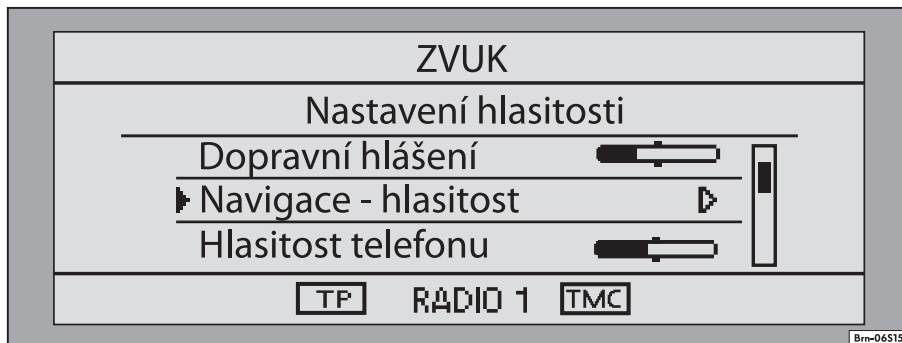
Nastavení času – Pro manuální nastavení času. V normálním případě si navigační přístroj přebírá nastavení času z kombipřístroje vozidla.

Zvuk, vyvážení zvuku a hlasitost

Charakter zvuku a hlasitost různých zdrojů můžete individuálně nastavit.



Obr. 5 Hlavní nabídka zvuku



Obr. 6 Nastavení hlasitosti

– Stiskněte tlačítko  ⇒ strana 2, obr. 1 .



Možnosti nastavení v hlavní nabídce zvuku:

Balance – nastavení vyvážení zvuku vlevo / vpravo.

Fader¹⁾ – nastavení vyvážení zvuku dopředu / dozadu.

Výšky, středy²⁾ nebo **basy** – nastavení výšek, středů*) a basů.

Nastavení hlasitosti – zde můžete provádět individuální nastavení hlasitosti pro různé zdroje zvuku.

Nastavení hlasitosti

Dopravní hlášení – Minimální hlasitost pro rozhlasové dopravní hlášení.

Navigace - hlasitost – Zde můžete nastavit hlasitost jízdních doporučení navigace. Kromě toho můžete určit, zda se má hlasitost ostatních zvukových zdrojů (např. rádia) snížit silně, středně nebo slabě.

Hlasitost telefonu – Minimální hlasitost pro telefonní hovory. Během telefonního hovoru můžete přizpůsobit hlasitost pomocí regulátoru hlasitosti.

Hlasitost při zapnutí – Určuje minimální hlasitost po zapnutí.

GALA – Nastavení přizpůsobení citlivosti hlasitosti v závislosti na rychlosti (GALA). Pokud hlučnost při vyšší rychlosti vzrůstá, hlasitost se pomocí funkce GALA příslušně zvýší. Čím více vpravo nastavíte regulátor, tím silněji se zvýší hlasitost v závislosti na rychlosti. ■

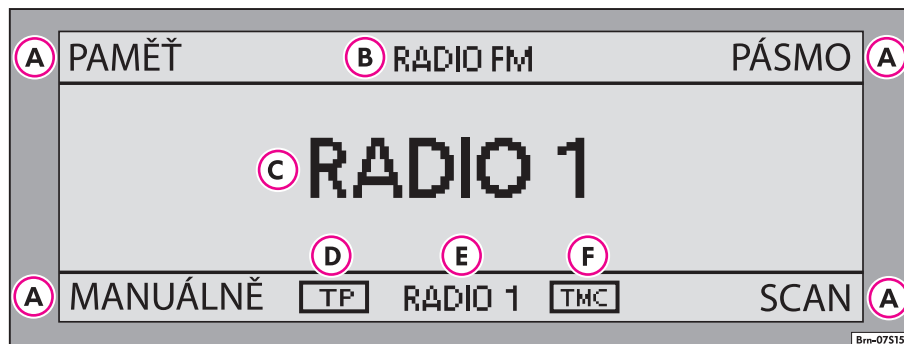
¹⁾ pouze u vozidel s reproduktory vzadu

²⁾ pouze u vozidel se Sound-systémem

Radio / CD a CD měnič / MP3-CD

Rádio

Zobrazení obrazovky v režimu rádia



Obr. 7 Hlavní nabídka rádia

- A** Obsazení čtyř funkčních tlačítek ⇒ strana 2, obr. 1 **G**:
- **PAMĚŤ** – Přepíná ze seznamu stanic ⇒ strana 11 do seznamu paměti ⇒ strana 13 a zpět. Je-li **PAMĚŤ** zobrazena s černým podkladem, je funkce seznamu paměti aktivní.
 - **PÁSMO** – Změna kmitočtového pásma mezi AM a FM ⇒ strana 11.
 - **MANUÁLNĚ** – Ruční nastavení kmitočtu stanice ⇒ strana 11.
 - **SCAN** – Zapnutí / vypnutí automatického ladění.
- B** Zobrazení režimu rádia a kmitočtového pásma
- C** Zobrazení aktuální stanice ⇒ strana 12, „Změna názvu stanice“
- D** **TP** (TP = Traffic Programm) udává, že aktuální vysílač je dopravní rozhlas. V opačném případě se objeví čáry. Plný rámeček **TP** udává, že je zapnuta funkce TP, v opačném případě se rámeček zobrazí šrafovaný. Zapnutí / vypnutí funkce TP ⇒ strana 14, „Nastavení v režimu rádia (SETUP)“.
- E** Zobrazení dopravního rozhlasu
- F** **TMC** udává, že aktuální stanice je vysílač TMC (Traffic-Message-Channel). V opačném případě se objeví čáry. Do přístroje se v pozadí načítají hlášení TMC. Hlášení TMC lze vyvolat tlačítkem **TRAFFIC** a jsou používány pro dynamické navádění k cíli ⇒ strana 39. ■

Seznam stanic

Stanice se silným příjmem se automaticky ukládají do paměti seznamu stanic.



Obr. 8 Seznam stanic

Volba stanice ze seznamu stanic

- Stiskněte tlačítko **[RADIO]** pro vyvolání hlavní nabídky rádia ⇒ [strana 10, obr. 7](#).
- Pro změnu automaticky uložených stanic v seznamu otáčejte ovladačem nabídek ⇒ [strana 2, obr. 1](#) **(3)**, dokud požadovaná stanice není vyznačena horní a spodní čarou ⇒ [obr. 8](#).
- Stiskněte ovladač nabídek pro volbu stanice. Stanice vysílá. Tlačítka **[◀]** a **[▶]** můžete přejít k dalším stanicím. Seznam stanic je přitom automaticky aktualizován.

Automatické ladění

- Stiskněte funkční tlačítko **[SCAN]**. Stanice ze seznamu stanic jsou postupně přehrávány cca 5 sekund.
- Pro vypnutí automatického ladění opět stiskněte **[SCAN]**.

Přepínání mezi FM a AM

- Stiskněte funkční tlačítko **[PÁSMO]**.
- Otáčejte ovladačem nabídek pro vyznačení **FM** nebo **AM** a pro potvrzení stiskněte ovladač nabídek.

Manuální volba stanice

- Stiskněte funkční tlačítko **[MANUÁLNĚ]**.



- Otáčejte ovladačem nabídek pro nastavení kmitočtu požadované stanice.

Aktualizace celkového seznamu stanic

- Seznam stanic je po vypnutí přístroje automaticky aktualizován. Můžete ho však aktualizovat i za provozu.
- Pohybněte kurzorem v seznamu vysílačů směrem nahoru (otáčet doprava), až se označí první záznam **Aktualizovat seznam stanic**.
- Stiskněte ovladač nabídek. Objeví se hlášení: **Seznam stanic je aktualizován**
- Pro předčasné přerušení aktualizace stiskněte ovladač nabídek.

V seznamu stanic je symbolem ► zobrazena právě aktivní stanice.

Stanice, které pravidelně vysílají dopravní hlášení, jsou označeny **TP** (Traffic Programm) ⇒ strana 14, „Funkce dopravní vysílání TP (Traffic Programm)“. Stanice, které navíc vysílají ještě hlášení TMC (Traffic-Message-Channel), jsou navíc vyznačeny **TMC**. Je-li aktuální stanice vysílačem TMC, přístroj v pozadí přijímá hlášení TMC. Hlášení TMC lze vyvolat tlačítkem (TRAFFIC) a jsou používány pro dynamické navádění k cíli ⇒ strana 39.

Změna názvu stanice

U vysílačů RDS se při dostatečně dobrém příjmu místo kmitočtu zobrazí název stanice. Vysílá-li stanice doplňkové informace přes funkci RDS, pokud je např. právě aktualizován seznam stanic, může se stát, že název stanice není zobrazen správně. Název stanice pak můžete změnit. Zvolte k tomu odpovídající stanici. Vyčkejte, až se na displeji zobrazí správný název a poté stiskněte ovladač nabídek. Stanice je nyní uložena pod tímto názvem.



Poznámka

- Je-li funkční tlačítko (PAMĚŤ) zobrazeno s černým podkladem, nacházíte se v seznamu paměti ⇒ strana 13, obr. 9. Mohou být zvoleny pouze stanice ze seznamu paměti. Pro opuštění funkce „seznam paměti“ jednou stiskněte funkční tlačítko (PAMĚŤ).
- Přístroj se po 5 sekundách bez obsluhy automaticky přepne z pohledu seznamu stanic zpět do hlavní nabídky rádia. Pro opětovné zobrazení seznamu stanic otáčejte ovladačem nabídek. ■

Seznam v paměti

Stanice můžete v seznamu v paměti manuálně ukládat a zobrazovat.



Obr. 9 Seznam v paměti

Uložení stanice do paměti

- Stiskněte tlačítko **[RADIO]** pro vyvolání hlavní nabídky rádia.
- Ze seznamu stanic nebo symbolem **[◀]** a **[▶]** ⇒ strana 11 zvolte stanici, kterou chcete uložit.
- Pro vyvolání seznamu stanic jednou stiskněte funkční tlačítko **[PAMĚŤ]**, (Zobrazení: **PAMĚŤ** je zobrazeno s černým podkladem ⇒ obr. 9).
- Zvolte první položku nabídky **Uložit stanici**, kde se Vám místo položek zobrazí aktuální stanice.
- Pro volbu volného místa v paměti nebo změnu uložené stanice otáčejte ovladačem nabídek. Stisknete-li ovladač nabídek přímo, bude Vám navrženo místo v paměti.

- Stisknutím ovladače nabídek potvrďte zobrazenou pozici.

Volba stanice ze seznamu paměti

- Stiskněte funkční tlačítko **[PAMĚŤ]** (Zobrazení: **PAMĚŤ** je zobrazeno s černým podkladem ⇒ obr. 9). Objeví se seznam paměti.
- Otáčejte ovladačem nabídek, dokud nebude vyznačena požadovaná stanice.
- Stiskněte ovladač nabídek. Stanice vysílá. Tlačítka **[◀]** a **[▶]** můžete přepnout na další stanice v seznamu paměti.

Mazání seznamu paměti

- Stiskněte postupně tlačítka **[RADIO]** a **[SETUP]**.



- Zvolte položku nabídky **Vymazat seznam v paměti**.
- Na dotaz **Opravdu vymazat seznam?** opět stiskněte ovladač nabídek. Pro vymazání posuňte symbol ► ovladačem nabídek doleva na **Ano** pro přerušení doprava na **Ne**.

Pokud jste uložili stanici do seznamu paměti nebo zvolili stanici ze seznamu paměti, přístroj po 5 sekundách zdánlivě přepne zpět do hlavní nabídky rádia. Nadále se ale nacházíte v nabídce „Seznam paměti“. Záznam **PAMĚŤ** je nadále černě podsvícen a tlačítka ◀ a ▶ lze zvolit pouze stanice, které jsou již uloženy v seznamu paměti. Pro volbu a uložení další stanice do seznamu musíte pomocí funkčních tlačítek **[PAMĚŤ]** přejít do seznamu stanic nebo pomocí **[SCAN]** nebo **[MANUÁLNE]** zvolit jinou stanici.

V rozsahu FM je možné uložit 18, v rozsahu AM 12 stanic.



Poznámka

Nabídka „Seznam paměti“ se Vám zobrazí černě podsvíceným záznamem **PAMĚŤ**. Mohou být zvoleny pouze vysílače ze seznamu paměti. Pro opuštění nabídky stiskněte funkční tlačítko **[PAMĚŤ]**. ■

Nastavení v režimu rádia (SETUP)

- Tlačítkem **[RADIO]** přejděte do hlavní nabídky rádia.
- Stiskněte funkční tlačítko **[SETUP]**.
- Stisknutím, otáčením a opětovným stisknutím ovladače nabídek zapnete (**zap.**) nebo vypnete (**vyp.**) funkci **Dopravní vysílání**.

- Pokud chcete vymazat seznam uložených stanic, zvolte **Vymazat seznam v paměti** ⇒ strana 13.

Funkce dopravní vysílání TP (Traffic Programm)

Je-li zapnuta funkce TP a zvolen dopravní vysílač, jsou Vám během zvukového režimu nahrávána dopravní hlášení této stanice. Na konci hlášení přístroj automaticky přepne do posledního provozního stavu.

Ne nabízí-li aktuální stanice žádný vlastní dopravní rozhlas, ale podporuje alespoň **EON (Enhanced Other Network)**, jsou Vám dopravní hlášení odpovídajícího dopravního rozhlasového vysílače, při zapnutí funkce TP, taktéž nahrávána do běžícího zvukového režimu. Po dobu dopravního hlášení je rádio přepnuté na dopravní rozhlasový vysílač.

Ve stavovém řádku displeje se Vám zobrazí dopravní hlášení funkcí **Dopravní vysílání**.

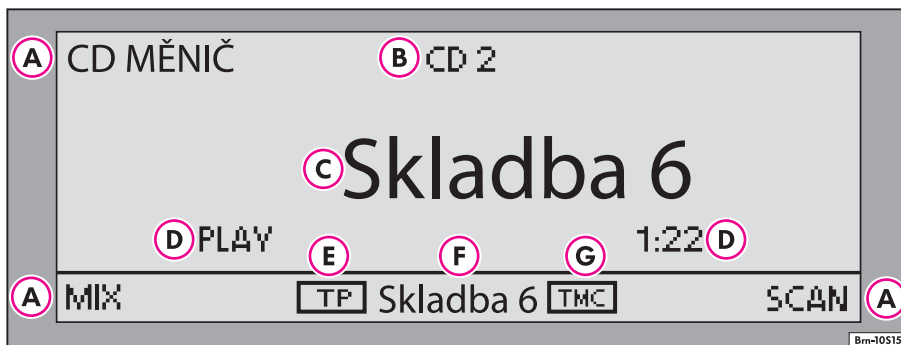
Chcete-li přerušit nahrávání dopravního hlášení, stiskněte ovladač nabídek (Zobrazení na displeji: ► **zrušit**). Funkce TP přesto zůstane v pohotovosti (Zobrazení: **TP** s plným rámečkem) a následující dopravní hlášení, jsou nahrávány do běžícího zvukového režimu.

Zvolíte-li při zapnutí funkce TP stanici bez funkce TP, nebo není-li při zapnutí funkce TP zvolen dopravní rozhlasová stanice, zazní krátký varovný tón. Místo nápisu TP ⇒ **strana 10, obr. 7** (D) se v rámečku zobrazí pouze dvě čáry. Funkce TP však zůstane zapnutá. Přejdete-li nyní do jiného zvukového režimu (např. CD), přístroj přepne v pozadí automaticky na jinou stanici s vysíláním TP a dopravní hlášení této stanice jsou opět nahrávány do běžícího zvukového režimu.

Nelze-li již přijímat aktuální dopravní rozhlasový vysílač v režimu rádia, je automaticky vyhledáván další dopravní rozhlasový vysílač. ■

CD a CD měnič*

Zobrazení obrazovky v nabídce CD



Obr. 10 Hlavní nabídka CD, je přehráváno druhé CD (B) připojeného CD měniče (A).

- (A) Popis funkčních tlačítek ⇒ strana 2, obr. 1 (6)
 - [CD MĚNIČ]: přepne na připojený CD měnič. U vozidel bez CD měniče tato funkce neexistuje.
 - [MIX]: Spuštění přehrávání v náhodném pořadí ⇒ strana 16, „Přehrávání hudebních CD“.
 - [SCAN]: Spuštění vyhledávání skladby ⇒ strana 16, „Přehrávání hudebních CD“.
- (B) Zobrazení pro režim CD. Za provozu CD měniče se zde zobrazí i číslo aktuálního CD.
- (C) Zobrazení aktuální skladby (**Skladba 6**).
- (D) Zobrazení doby záznamu
- (E) Zobrazení, že nastavená stanice je dopravní rozhlasový vysílač.

- (F) Zobrazení aktuální skladby.
- (G) Zobrazení, že nastavená stanice je vysílač TMC (Traffic-Message-Channel). Přístroj je v pozadí zásobován hlášenými TMC. Hlášení TMC lze vyvolat tlačítkem [TRAFFIC] a jsou používány pro dynamické navádění k cíli ⇒ strana 39.

! POZOR!

Dbejte na upozornění a varování k provozu CD ⇒ strana 20.

i Poznámka

CD chráněná před kopírováním a podomácku vypalované CD-R a CD-RW za jistých okolností nelze přehrávat nebo jen omezeně. ■

Přehrávání hudebních CD

Přehrávání hudebních CD

- Stiskněte tlačítko **[CD]** ⇒ **strana 2, obr. 1**. Je-li vloženo hudební CD, přehrává se naposledy přehraný titul, v opačném případě se krátce zobrazí hlášení **CD není k dispozici**.
- Vložte hudební CD. Přehrávání se spustí automaticky.

Přehrávání předcházejícího příp. následujícího titulu

- Krátce stiskněte tlačítko **[◀]** příp. **[▶]**.

Rychlý posuv vzad příp. vpřed

- Podržte stisknuté tlačítko **[◀]** příp. **[▶]**.

Spuštění přehrávání v náhodném pořadí (funkce **[MIX]**)

- Stiskněte **[MIX]**. Tituly aktuálního CD jsou přehrávány v náhodném pořadí. Pro vypnutí opět stiskněte **[MIX]**.

Spuštění vyhledávání titulu (funkce **[SCAN]**)

- Stiskněte **[SCAN]**. Všechny tituly jsou přehrávány 10 sekund. Pro volbu aktuálně krátce přehrávaného titulu opět stiskněte tlačítko **[SCAN]**.

Vysunutí CD

- Stiskněte **[▲]** ⇒ **strana 2, obr. 1** **[10]**.

Nemůže-li přístroj načíst vložené CD, zobrazí se na displeji upozornění **CD není k dispozici**.

Hudební CD a navigace

Během návádění k clli můžete také přehrávat hudební CD prostřednictvím interní CD-mechaniky.



POZOR!

Dbejte na upozornění a varování k provozu CD ⇒ **strana 20** .



Poznámka

- Na špatných silnicích a při silných vibracích může při přehrávání dojít k přerušování reprodukce. Přehrávání CD zde vypněte.
- CD chráněná před kopírováním a doma vypalované CD-R a CD-RW za jistých okolností lze přehrávat jen omezeně nebo vůbec. ■

Obsluha CD měniče*

Do CD měniče můžete vložit až šest hudebních CD. CD měnič nemusí být úplně plný.

Vložení CD

- Stiskněte **[LOAD]**. Světelná dioda nad dalším volným zásobníkem CD začíná pomalu blikat. Ukazuje, která přihrádka CD se připravuje.
- Počkejte, až začne světelná dioda blikat rychle.
- Zasuňte nyní do zásobníku CD standardní hudební CD (12 cm) nepotištěnou stranou dolů. Počkejte až se CD automaticky zasune. ▶

Volba CD na CD měniči

- Stisknutím tlačítek **1** až **6** můžete disky v přihrádkách CD měniče zvolit přímo **1** až **6**. Obsazené přihrádky pro CD jsou zobrazeny svítící světelnou diodou nad příslušným tlačítkem.

Volba CD v CD měniči na přístroji

- Stisknete funkční tlačítko **CD MĚNIČ**.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte CD.

Vysunutí CD

- Po přehrání CD vloženého do CD měniče, postačí pro vysunutí stisknout **EJECT**.
- Pokud nyní není přehráváno žádné CD z CD měniče, musíte po stisknutí **EJECT** navíc zvolit tlačítky **1** až **6** CD, které má být vysunuto.

Rychloplnění

Pro rychlé postupné naplnění všech volných přihrádek podržte **LOAD** stisknuté déle než tři sekundy.

Všechny volné přihrádky CD měniče se automaticky připraví a mohou být postupně naplněny.

Vysunutí všech CD

Pro vysunutí všech CD z CD měniče podržte **EJECT** stisknuté déle než tři sekundy.

Všechna CD, která se nacházejí v CD měniči, se postupně vysunou.

CD měnič a údaj na displeji rádia

Plnou přihrádku pro CD Vám zobrazí svítící světelná dioda na **CD měniči**.

Stisknutím **CD MĚNIČ** se Vám na displeji zobrazí volné přihrádky pro CD s upozorněním **CD není k dispozici**. Plné přihrádky pro CD se zobrazí s upozorněním **CD** a příslušným číslem.

Nemůže-li CD měnič načíst vložené CD, zobrazí se na displeji upozornění **CD není k dispozici**.



POZOR!

Dbejte na upozornění a varování k provozu CD ⇒ strana 20 .



Upozornění!

- CD zasunujte do CD měniče vždy nepotřetou stranou dolů.
- Při vyjmutí CD dbejte na to, aby nespadlo.
- Používejte pouze standardní CD (12 cm). Single CD (8 cm) a nekruhová CD (tzv. „Shape-CD“) nepoužívejte, mohly by poškodit mechaniku CD.



Poznámka

CD chráněná před kopírováním a doma vypalované CD-R a CD-RW za jistých okolností lze přehrávat jen omezeně nebo vůbec. ■

MP3-CD

Upozornění k MP3

Požadavky na MP3-CD

- CD musí odpovídat standardu ISO 9660.



- Může být zobrazeno jméno interpreta, alba a přehrávaného titulu, pokud tyto informace existují jako ID3-Tag (Verze ID3v1 nebo ID3v2, max. délka 4kb). Zobrazení jména alba a interpreta je vždy omezeno na 32 symbolů. Neexistuje-li ID3-Tag, zobrazí se název souboru (max. 32 symbolů).
- Seznamy skladeb nejsou podporovány.

MP3-formáty

- Přístroj podporuje MP3-formáty MPEG1, MPEG2 a MPEG2.5 Layer 3.

- Přenosová rychlost: 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256 nebo 320 kbit/s (pevná nebo variabilní).
- Rychlost snímání: 32, 44,1 nebo 48 kHz.

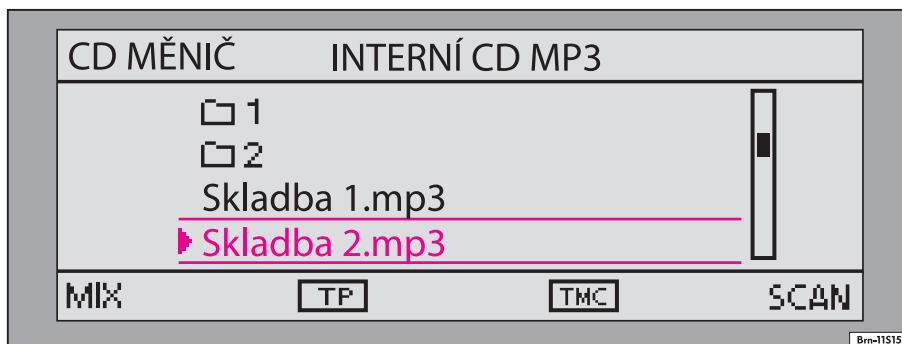
U souborů s variabilní přenosovou rychlostí může být zobrazení hrací doby nepřesné.



POZOR!

Dbejte na upozornění a varování k provozu CD ⇒ strana 20, „Důležité informace k obsluze CD-přehrávače“ . ■

Přehrávání MP3-CD



Obr. 11 Zobrazení seznamů a MP3-souborů na displeji


Spuštění přehrávání

- Vložte MP3-CD. Přehrávání se spustí automaticky. Vložíte-li poslední přehrávané CD, spustí se přehrávání na naposledy

přerušeném místě.

- Zobrazí se aktuálně přehrávaný titul ⇒ obr. 11. ▶



Přehrávání předcházejícího příp. následujícího titulu

- Krátce stiskněte tlačítko  příp. .

Rychlý posuv vzad příp. vpřed

- Podržte stisknuté tlačítko  příp. .

Vyvolání podseznamu příp. hlavního seznamu

- Pro změnu předchozího seznamu otáčejte ovladačem nabídek nebo jednou stiskněte tlačítko .
- Pro dosažení vždy předešlého seznamu příp. hlavního seznamu mačkejte opakovaně tlačítko  nebo zvolte v zobrazených podseznamech vždy záznam **Zpět**.

Přehrávání všech titulů MP3-CD

- Ovladačem nabídek zvolte v hlavním seznamu záznam **Vše opakovat**.
- Stiskněte ovladač nabídek. Vpravo ve čtverečku vedle záznamu se objeví tečka. Přehrají se všechny tituly CD.

Přehrávání všech titulů ze seznamu

- Zvolte příslušný seznam.
- Ovladačem nabídek spusťte přehrávání titulu z tohoto seznamu.
- Ovladačem nabídek zvolte záznam **Přehrát znovu tento adresář**.
- Stiskněte ovladač nabídek. Ve čtverečku vedle záznamu se objeví tečka. Budou přehrávány pouze tituly z tohoto seznamu a podseznamů.


Spuštění přehrávání v náhodném pořadí (funkce **MIX**)

- Stiskněte **MIX**. Všechny tituly MP3-CD jsou přehrávány v náhodném pořadí. Pro vypnutí opět stiskněte **MIX**.

Spuštění vyhledávání titulu (funkce **SCAN**)

- Stiskněte **SCAN**. Všechny tituly MP3-CD jsou vždy přehrávány 10 sekund. Pro volbu aktuálně krátce přehrávaného titulu opět stiskněte tlačítko **SCAN**.

Vysunutí MP3-CD

- Stiskněte **A** ⇒ strana 2, obr. 1 . Nevyjmete-li vysunutě CD, po 10 sekundách se opět automaticky zasune.

Systémová nastavení k režimu MP3

- V režimu CD stiskněte tlačítko **SETUP** a funkční tlačítko **MOŽNOSTI**.
- Stisknutím, otáčením a opětovným stisknutím ovladače nabídek aktivujete nebo deaktivujete funkci ► **MP3: ukázat ID3**.



Poznámka

Nemůže-li přístroj načíst vložené MP3-CD, zobrazí se na displeji upozornění **CD není k dispozici**. ■

Důležité informace k obsluze CD-přehrávače

Preventivní bezpečnostní opatření pro laserové přístroje

Laserové přístroje jsou podle normy DIN IEC 76 (CO) 6/ VDE 0837 rozděleny do bezpečnostních tříd 1-4.


CD-přehrávače dodávané do vozů Škoda odpovídají bezpečnostních třídě 1.

Laser používaný u přístrojů třídy 1 vydává tak malé množství záření, že při použití dle pokynů neohrožuje žádnou bezpečnost.

POZOR!

CD-přehrávač je laserový produkt třídy 1. Pokud přehrávač z důvodu opravy otevřete nebo je poškozený, hrozí nebezpečí neviditelného laserového záření. CD-přehrávač neobsahuje žádné díly, které potřebují údržbu. Z bezpečnostních důvodů proto nechávejte opravy provádět výhradně v autorizovaných servisech Škoda.

Upozornění!

- Mechanické poškození CD-přehrávače se zobrazí ve stavovém řádku jako **závada** a uprostřed displeje jako **závada přístroje**. **Vyhledejte svého prodejce..** V tomto případě se obraťte na autorizovaný servis ŠKODA ⇒ .
- Používejte pouze standardní CD (12 cm). Single CD (8 cm) a nekruhová CD (tzv. „Shape-CD“) nepoužívejte, mohly by poškodit mechaniku CD.

- Zasuňte CD do přihrádky vždy potíštěnou stranou nahoru a pouze tolik, až se samo zasune. Uchopte CD ze stran. Zamezte otiskům prstů na CD. Čistěte CD, jak popsáno na ⇒ strana 21, „Tipy pro čištění CD“.
- Nelepte na CD žádné nálepky. Samolepky se mohou odlepit a poškodit mechaniku CD.



Poznámka

- CD chráněná před kopírováním a CD-R a CD-RW lze za jistých okolností přehrávat pouze omezeně nebo vůbec.
- Dodržujte předpisy o autorských právech, platné ve Vaší zemi. ■

Tipy pro režim CD

Abyste bylo zajištěno bezchybné a kvalitní přehrávání CD příp. MP3, měly by se používat jen čisté CD, které nejsou poškrábané ani poškozené.

Dbejte na to, aby znečištěné nebo poškrábané navigační CD nenarušilo funkce navigace.

Nenalepujte na CD žádné nálepky.

Nepoužívané CD vždy uložte do určené přihrádky na CD z originálního příslušenství Škoda nebo do originálních skládacích boxů.

Nikdy nevystavujte CD přímému slunečnímu záření! ■

Tipy pro čištění CD

K čištění CD používejte měkký hadřík, který neuvolňuje vlákna. CD otírejte ze středu směrem k jeho okraji. Silné znečištění lze odstranit běžným čističem na CD nebo lihem.



Upozornění!

Nikdy nepoužívejte kapaliny jako benzín, ředidlo nebo čistič na gramofonové desky. Mohl by se poškodit povrch CD! ■

Navigace

Přehled

Jak funguje navigační systém a jak se ovládá?

Pomocí senzorů, satelitů a dopravních hlášení se určí optimální trasa a řidič vozidla je naváděn ke svému cíli.

Pomocí systému satelitů (GPS - Global Positioning System) se určí aktuální poloha vozidla. Senzory ve vozidle změří ujetou trasu. Naměřené hodnoty se porovnají s údaji na navigačním CD, popřípadě se zkorigují podle údajů rozhlasového dopravního hlášení TMC (**TMC = Traffic Message Channel**). Pomocí těchto dat se určí optimální trasa k cíli.

Hlasová doporučení jízdy a směrové šipky na obrazovce navigace a palubního přístroje Vás vedou bezpečně a pohodlně k Vašemu cíli. V neznámých městech můžete dojet na konkrétní adresu, najít příští čerpací stanici nebo se nechat navigovat k hotelu.

V této kapitole najdete odpovědi na následující otázky:

- Jaká pravidla musím dodržovat při navigování? ⇒ strana 22, „Bezpečnost“
- Jak použít navigační CD? ⇒ strana 23, „Navigační CD“
- Mohu během jízdy s navigací dále poslouchat hudbu? ⇒ strana 44, „Vedení k cíli bez navigačního CD“
- Co se stane, když opustím jízdní trasu? ⇒ strana 23, „Všeobecně“
- Mohu nechat zopakovat hlasový výstup? ⇒ strana 41, „Vydávání doporučení jízdy“
- Jak reaguje radio-navigační systém v podzemní garáži nebo v tunelu? ⇒ strana 23, „Všeobecně“
- Jak zadám cíle? ⇒ strana 25, „Příprava vedení k cíli“

- Jak zadám čerpací stanice, restaurace nebo hotely jako cíl? ⇒ strana 32, „Zvláštní cíle“
- Mohu uložit zadané cíle? ⇒ strana 33, „Paměť cílů“
- Jaké požadavky mohu zadat pro výpočet trasy? ⇒ strana 30, „Nastavení trasy“
- Jak budu naváděn k cíli? ⇒ strana 41, „Vydávání doporučení jízdy“
- Mohu také předčasně ukončit navádění k cíli? ⇒ strana 38, „Vedení k cíli“ ■

Bezpečnost

Navigační systém určuje polohu vozidla, směr a vzdálenost a trasu ke zvolenému cíli bez ohledu na dopravní předpisy. Doporučení směru jízdy vydává systém jako mluvené hlášení. Doplnkově se na obrazovce zobrazí šipky určující směr jízdy. Zadejte Váš cíl cesty ve stojícím vozidle. Systém navádění k cíli je přizpůsoben osobním vozidlům a proto není vhodný pro větší užitková vozidla.



POZOR!



- **Dodržujte i přes všechna jízdní doporučení Vašeho navigačního systému zákonná ustanovení pravidel silničního provozu.**
- **I když jsou na navigačním CD uloženy jednosměrné ulice, pěší zóny atd., podléhá systém navádění k cíli stálým změnám. Navigační systém nebere ohled na semaforey, značky s předností v jízdě a stop, zákaz parkování a stání a zúžené vozovky. Dopravní značky a dopravní předpisy mají neustále přednost před doporučeními jízdy.**

 **POZOR!** Pokračování

- Přizpůsobte Vaši rychlost povaze vozovky, dopravním, povětrnostním a bezpečnostním poměrům. Nenechte se navigačním systémem svést k rychlejší jízdě např. za mlhy. ■

Navigační CD

Vložení navigačního CD

- Stiskněte tlačítko  ⇒ strana 2, obr. 1  pro eventuální vysunutí CD nacházející se v přihrádce.
- Vyjměte CD a vložte navigační CD-ROM popsanou stranou nahoru.
- Zasuňte CD do přihrádky tak, až si ho radio-navigační systém sám vtáhne. Uložený program na navigačním CD se načte. Nevytahujte navigační CD, dokud není proces načítání ukončen.

Po spuštění navádění k cíli se navigační CD za jistých okolností může vysunout, aby se např. mohlo reprodukovat hudební CD ⇒ strana 44, „Vedení k cíli bez navigačního CD“.

 **POZOR!**

Dbejte na upozornění a varování k provozu CD ⇒ strana 20, „Důležité informace k obsluze CD-přehrávače“.



Poznámka


- Dbejte na to, aby znečištěné nebo poškrábané navigační CD negativně neovlivnilo rychlost a funkce během navigace.
- Podrobnost mapy navigačního CD (malé obce, ulice a čísla domů) se může u jednotlivých CD lišit.
- Pojedete-li do jiné země, použijte navigační CD-ROM s mapou příslušné země. Na zadní straně obalu CD je seznam zemí, jejichž mapy CD obsahuje.
- Obsahy CD se neustále aktualizují. V nejbližším servisu ŠKODA se dozvíte vše o nově vydaných aktualizacích.
- Pokud není vloženo navigační CD, je funkce navigačního systému omezená ⇒ strana 44, „Vedení k cíli bez navigačního CD“. ■

Všeobecně

Během navádění k cíli můžete dále poslouchat rádio a také v přístroji přehrávat CD. Bližší informace v kapitole ⇒ strana 44, „Vedení k cíli bez navigačního CD“.

Při zadávání adres (město, ulice) jsou Vám k dispozici pouze písmena nebo symboly, která umožňují smysluplné zadání. Zobrazí se seznam se jmény, která přicházejí v úvahu. U složených výrazů, jako např. Karlovy Vary, nezapomeňte také zadat prázdný znak.

Po opuštění trasy nebo nerespektování doporučení jízdy se trasa nově vypočítá. Výpočet trvá několik sekund.

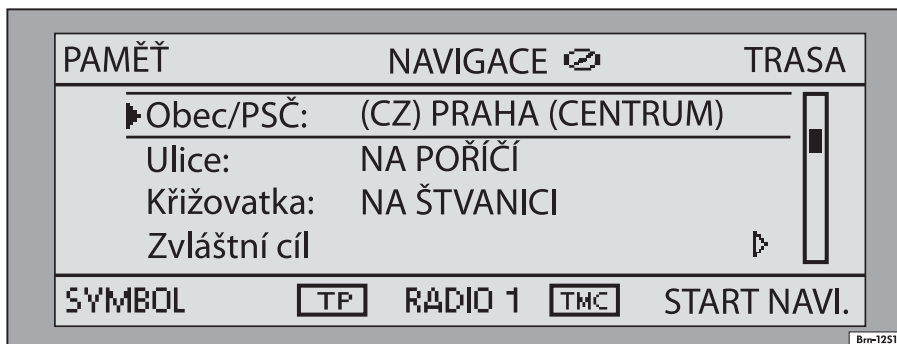
Poslední hlasový výstup si můžete nechat zopakovat stisknutím tlačítka  (INFO). Během poslechu doporučení jízdy můžete měnit hlasitost.

Zobrazí-li se na obrazovce nápis **Mimo oblast mapy**, pak se nacházíte v nedigitalizované ulici, např. na polní cestě. V tunelech nebo podzemních garážích není vaše anténa v dosahu satelitů GPS. Přístroj se tedy musí ►

orientovat pomocí senzorů kol. Pokud se za těchto okolností pokusíte nechat provést výpočet, uslyšíte pravděpodobně hlášení: „Nacházíte se mimo digitalizovanou silniční síť“. Jeďte dál, dokud nápis **Mimo oblast mapy** nezmizí. ■

Příprava vedení k cíli

Zadání cíle cesty



Obr. 12 Zadání cíle



Obr. 13 Zadání jmen a čísel



Zobrazí-li se místo nahore zobrazené nabídky, nabídka **Přehled trasy**, musíte pomocí (TRASA) deaktivovat funkci **Trasa s dílčími cíli** ⇒ strana 30. Tlačítkem (SYMBOL) otevřete zobrazení polohy, kde se Vám zobrazí informace o aktuální poloze Vašeho vozidla ⇒ strana 26, „Funkční tlačítka v hlavní nabídce navigace“.

Vyvolání navigace a volba zadání cíle

- Stiskněte tlačítko (NAV). Objeví se základní nabídka **NAVIGACE** ⇒ strana 25, obr. 12.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte druh zadání cíle (⇒ strana 26, „Možnosti pro zadávání cíle“).
- Pro zadání nové adresy, zvolte ze seznamu pomocí **Země**, cíl země. Platná adresa je pak přepsána a přístroj se přepne na volbu **Obec/PSČ**.
- Pro vyvolání editačního okna ⇒ strana 25, obr. 13 stiskněte ovladač nabídek. Při zadávání postupujte následovně.

Zadávání jmen a čísel

- Po volbě záznamu (v příkladu: **Obec/PSČ**) zvolte písmena nebo čísla otáčením ovladače nabídek, a stisknutím ovladače nabídek je doplňte do zadávacího řádku ⇒ strana 25, obr. 13. Neplatné znaky jsou vyjmuty tak, aby mohla být zadána pouze jména, která skutečně existují a jsou uložena na navigačním CD.
- Pokud byste chtěli zadat čísla (např. pro zadání poštovního směrovacího čísla), zvolte (0-9).
- Pokud byste chtěli zadat zvláštní znaky, zvolte (*?!).

- Záznam v horním řádku za **Obec/PSČ** se změní s každým provedeným zadáním. Odpovídá-li záznam hledanému nebo se mu přibližuje, přejděte pomocí (OK) nebo funkčního tlačítka (SEZNAM / OK) do seznamu, kde požadovaný záznam označíte otáčením ovladače nabídek a stisknutím potvrdíte.

Je-li cílová adresa již zadána, musíte zpracovat pouze údaje, které se k Vašemu novému cíli změnily. Např. záznam **Obec/PSČ** musíte změnit pouze tehdy, pokud nová cílová adresa leží v jiném městě.

Možnosti pro zadávání cíle

Položkami v nabídce **Země, Obec/PSČ, Ulice a Křižovatka** můžete zadat adresu jako cíl. Volbou země jsou následující zadávací možnosti pro např. zvláštní cíle omezeny na příslušnou zemi.

Zvláštní cíl – zadat jako cíl zvláštní položky jako čerpací stanice nebo nemocnice ⇒ strana 32, „Zvláštní cíle“.

Start navigace – zahájí vedení k zadanému cíli ⇒ strana 38, „Vedení k cíli“.

Položka – zadání cíle pomocí zeměpisné délky a šířky.

V této nabídce se zobrazí i „Top cíle“, které můžete zvolit přímo. Top cíle jsou všechny uložené cíle, u nichž je aktivováno **zobrazit jako Top cíl v hlavním menu** ⇒ strana 33, „Uložení nebo volba cíle cesty, dílčího cíle, vlajkového cíle nebo stanoviště“.

Uložení cíle cesty

⇒ strana 33, „Uložení nebo volba cíle cesty, dílčího cíle, vlajkového cíle nebo stanoviště“

Funkční tlačítka v hlavní nabídce navigace

(PAMĚT) – vyvolává paměť cílů ⇒ strana 33, „Paměť cílů“.

(TRASA) – Zadání dílčích cílů, přehledu tras, parametrů trasy, uzavíreka ⇒ strana 30, „Nastavení trasy“

[SYMBOL] – vyvolá zobrazení polohy. Vaše aktuální poloha vozidla se Vám zobrazí jako adresa (pokud je uložena na navigačním CD) a souřadnice. Aktuální směr jízdy se zobrazí prostřednictvím kompasu, na displeji vlevo. V nabídce navigace SETUP můžete zadat polohu Vašeho vozidla i manuálně ⇒ strana 36. Během vedení k cíli jsou v symbolickém zobrazení vyvolána obrazová doporučení jízdy ⇒ strana 41.

[START NAVI.] – zahájí vedení k zobrazenému cíli. Probíhající vedení k cíli se ukončí pomocí **[STOP NAVI.]** ⇒ strana 38, „Vedení k cíli“.

Tlačítka funkcí při zadávání jmen a čísel

[SMAZAT] – vymazává znaky v zadávacím řádku jednotlivě zprava doleva (je aktivní až po zadání znaků).

[SEZNAM / OK] – vyvolá seznam nabídek, z něhož si zvolíte cíl.

[SETUP] - Tlačítko v nabídce NAVIGACE

Další možnosti nastavení máte v nabídce nastavení k navigaci ⇒ strana 36.

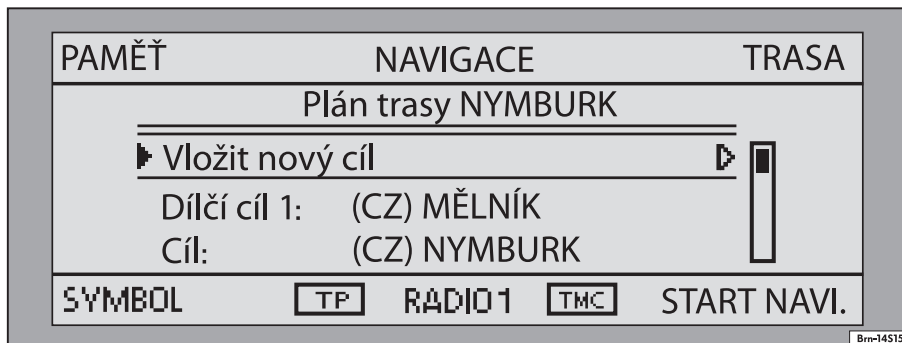


Poznámka

- Pokud změníte zadaný cíl při probíhajícím vedení k cíli, budete tázáni, zda byste chtěli stávající cíl nahradit novým cílem nebo zadat dílčí cíl. Přidáte-li dílčí cíl, automaticky se dostanete k přehledu trasy ⇒ strana 28.
- Pod některými písmeny se může nacházet malá značka. Když tato písmena označíte a několik sekund počkáte, zobrazí se zvláštní znaky, které s tímto písmenkem souvisí (viz také ⇒ [strana 33, obr. 18](#)).
- Záznamy v hranatých závorkách [...] nyní nemůžete volit nebo editovat, protože např. ještě nebyla zadána všechna potřebná data. Např. při zadání adresy musí být před zadáním ulice zvolena země a město. ■

Přehled trasy

Do jedné trasy můžete zahrnout více cílů.



Obr. 14 Přehled trasy

Vyvolání přehledu trasy

- Stisknete tlačítko **(NAV)** pro vyvolání hlavní nabídky navigace.
- Není-li zobrazen přehled trasy, stisknete funkční tlačítko **(TRASA)**, zvolte **Trasa s dílčími cíli** ⇒ strana 30.
- Stisknutím ovladače nabídek zvolte záznam **Vložit nový cíl**. Je-li cíl již zobrazen, musíte se rozhodnout, zda tento cíl má být součástí Vaší trasy. V opačném případě byste měli tento cíl vymazat (⇒ strana 29, „Zpracování trasy nebo dojetí k určitému dílčímu cíli“).
- Zvolte v nabídce **Vložit nový cíl** druh zadání cíle a cíl, jak je popsáno v ⇒ strana 25, „Zadání cíle cesty“.

- Pomocí položky nabídky **Přesunout** může být stávající adresa znovu převzata do přehledu trasy (např. při okružní jízdě jako start a cíl).
- Pomocí **Konec zadávání** bude nově zadaný cíl převzat do Vaší trasy.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek určete polohu, kam bude uložen nově zadaný cíl. Poloha určuje v jakém pořadí budou jednotlivé cíle trasy projety a zda nově zadaný cíl má být k trase přiřazen jako dílčí cíl (Zobrazení: **Dílčí cíl**) nebo jako (hlavní cíl cesty = **Cíl**).

V plánu trasy ⇒ obr. 14 jsou nalistovány dílčí cíle (**Dílčí cíl + číslo**) a nakonec zadaný cíl trasy (Zobrazení: **Cíl**). Trasa se skládá nejméně z ►

jednoho cíle a může se skládat maximálně z jednoho cíle a šesti dílčích cílů.

Každý doplňkový dílčí cíl je označen doplňkovým číslem, odpovídajícím své poloze v trase (**Dílčí cíl 1**, **Dílčí cíl 2**, atd.). Cíle přehledu trasy se zobrazují v pořadí odshora dolů, tedy nejdříve dílčí cíle (**Dílčí cíl 1**, **Dílčí cíl 2**) a nakonec **Cíl**.

Rolovací pruh v pravé části displeje (viz také ⇒ strana 5, „Obsluha nabídek“) upozorňuje na to, že všechny cíle trasy příp. všechny položky nabídek nejsou na displeji viditelné. Otáčením ovladače nabídek si můžete postupně prohlédnout cíle Vaší trasy.

Během probíhajícího navádění k cíli můžete vložit další dílčí cíle do Vaší trasy (maximálně šest na trasu).

Záznamy v nabídce Přehled trasy

Pomocí **Vložit nový cíl** můžete trasu doplnit o další cíle.

Pomocí **Cíl** a **Dílčí cíl** je označen cíl cesty a dílčí cíle. Záznamy mohou být zvoleny a zpracovány.

Pomocí **Start navigace** bude zahájeno vedení k cíli.

Zpracování trasy nebo dojetí k určitému dílčímu cíli

Pokud jste otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolili cíl z přehledu trasy, můžete vyvolat následující funkce:

Změnit – např. změna názvu ulice.

Přesunout – změna pořadí cílů. Pohnete-li dílčím cílem na konec trasy, stane se automaticky cílem, původní cíl se stane posledním dílčím cílem.

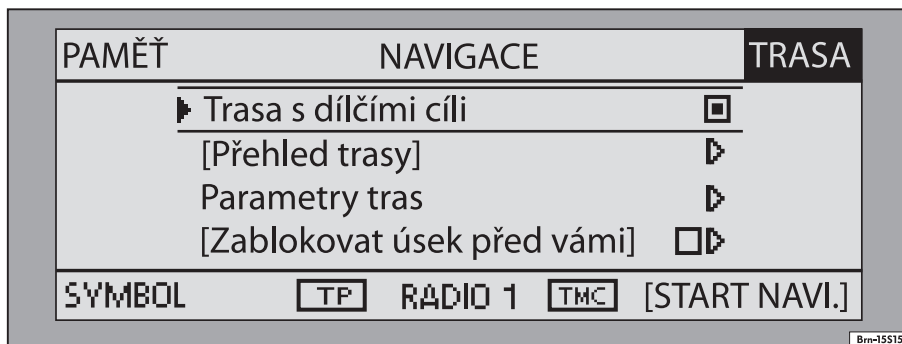
SMAZAT – odstraní cíl z trasy.

Jet k tomuto cíli nyní – zahájí vedení k cíli přímo k tomuto cíli. Cíle ležící mezi jsou ignorovány. Je-li toto dílčí cíl, trasa po dosažení dílčího cíle od tohoto místa pokračuje ⇒ strana 38, „Vedení k cíli“.

Uložení trasy

⇒ strana 33, „Uložení nebo volba cíle cesty, dílčího cíle, vlajkového cíle nebo stanoviště“ ■

Nastavení trasy



Obr. 15 Nastavení trasy

- Stiskněte tlačítko **NAV** a tlačítko funkce **TRASA** pro vyvolání nastavení trasy.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte jeden z následujících záznamů.

Trasa s dílčími cíli

Je-li tato funkce zapnutá (černý čtvereček), může být zadáno více cílů (⇒ strana 28, „Přehled trasy“).

Přehled trasy

Během probíhajícího navádění k cíli můžete po volbě této funkce nahlédnout do všech úseků probíhající trasy až k dalšímu cíli příp. dílčímu cíli ⇒ strana 43, „Uzavírka úseků a vyvolání informací o trase“.

Parametry tras – Možnosti volby:

Parametry trasy můžete také vyvolat tlačítkem **TRAFFIC** a v následné nabídce tlačítkem funkce **Parametry tras**.

Dynamická nav.: Dynamické navádění k cíli zohledňuje dopravní hlášení vysílané vysílačem TMC (**TMC = Traffic Message Channel**). V jednotlivých případech budete automaticky objíždět náhle vzniklé uzavírky a zácpy. Předpokladem je příjem vysílače TMC (viz ⇒ strana 39, „Dynamické navádění k cíli pomocí TMC (Traffic-Message-Channel)“). Do posledních hlášení lze nahlédnout pomocí tlačítka **TRAFFIC**.

Parametry tras:

- **krátká** – je třeba počítat s delší dobou jízdy ve prospěch nejkratší vzdálenosti.
- **rychlá** – vypočítá Vám nejrychlejší trasu k Vašemu cíli, i když je k tomu nutná objížďka. ▶

- **optimální** – Cílem výpočtu je vyváženost minimální doby jízdy a vzdálenosti.

Parametry trasy můžete také měnit během aktivního navádění k cíli. Výpočet zbývající trasy bude proveden se změněnými podmínkami.

Dálnice, Trajekt, Placené úseky nebo **Tunel**: Určete, zda mají být použity dálnice, trajekty, placené silnice nebo tunely. Neexistuje-li rozumná trasa (protože se např. nedá dojet na ostrov bez trajektu), mohou být tyto druhy cest, přesto že jste nastavili „**bez**“ (minout), zahrnuty do plánu tras.

Zablokování trasy odsud

Během probíhajícího navádění k cíli můžete po volbě této funkce v následující nabídce manuálně zablokovat předpokládaný úsek trasy
 ⇒ strana 43, „Uzavírka úseků a vyvolání informací o trase“.



Poznámka

- Dynamické navádění k cíli je funkční pouze tehdy, pokud používáte stanici TMC. Během probíhajícího navádění k cíli byste měli v režimu rádia také stanici TMC poslouchat.
- Kvalita dynamického navádění k cíli je závislá na vysílaném dopravním hlášení. Za jeho obsah jsou zodpovědní redaktoři dopravního zpravodajství.
- Je-li trasa objížďky také přetížená, nebude za některých okolností časově výhodné dopravní zácpu na základě hlášení TMC objet. ■

Polohový cíl

Pomocí konkrétních údajů zeměpisné délky a šířky může být cíl zadán souřadnicemi.

- Stiskněte tlačítko **NAV**.

- Zvolte **Poloha**, chcete-li Váš cíl cesty zadat v souřadnicích.
- Ovladačem nabídek zadejte stupně, obloukové minuty a poté obloukové sekundy.

Navádění k cíli nelze začít, pokud souřadnice leží mimo oblast navigačního CD. Pro odhad Vašeho stanoviště využijte následující údaje:

U zeměpisné šířky odpovídá 1° asi 111 km, 1 oblouková minuta asi 1,85 km a 0,1 obloukové sekundy asi 3 m

U zeměpisné délky odpovídá 1° asi 69 km, 1 oblouková minuta asi 1,15 km a 0,1 obloukové sekundy asi 3 m.



Poznámka

Otočíte-li nastavení zeměpisných délek nad 180° příp. pod 0° z O se stane W (západní délka). Zeměpisné šířky lze nastavit pouze mezi 90° N nad 0° až 90° S a zpět. ■

Zvláštní cíle

Zvláštní cíle jsou např. čerpací stanice nebo nemocnice.



Obr. 16 Zadání zvláštního cíle

Zadání zvláštního cíle

- Při zadání cíle zvolte položku nabídky **Zvláštní cíl**
⇒ strana 25, obr. 12.
- Pro zadání zvláštního cíle v okolí Vašeho stanoviště zvolte kategorii ⇒ obr. 16 **V okolí vozidla**.
- Pro zadání zvláštního cíle v okolí předem zadaného cíle zvolte kategorii **V okolí cíle**.
- Pro zadání zvláštního cíle na navigačním CD zvolte kategorii **Nadregionální**, nezávisle na stanovišti a cíli (např. horský průsmyk nebo hraniční přechod).
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte ze seznamu podkategorie a zvláštní cíl.

Pokud jste od Vašeho posledního zadání nezměnili adresu cíle cesty, bude vyhledán okruh adresy tohoto posledního cíle a nalistovány tamější zvláštní cíle.

V seznamu se zobrazí zvláštní cíle stejného druhu, např. restaurace. Na prvním místě je nejbližší zvláštní cíl.

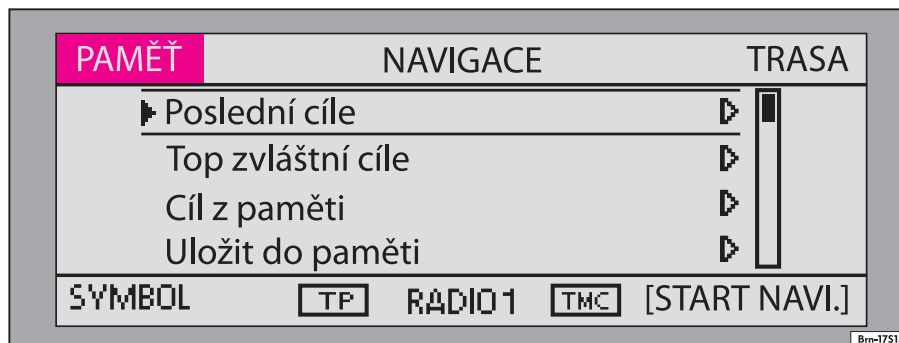


Poznámka

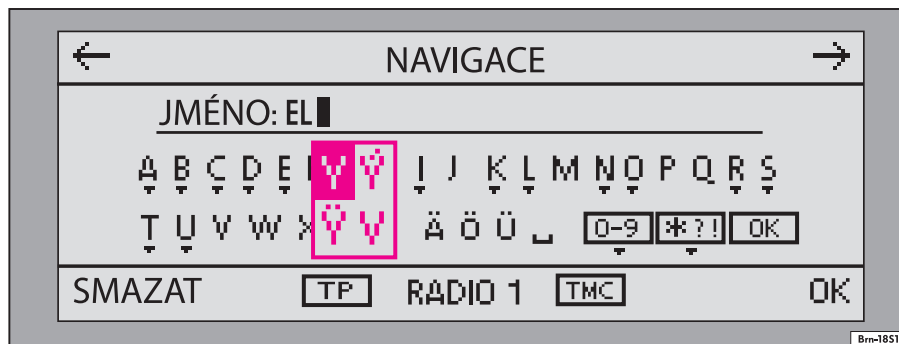
Druh a počet zvláštních cílů je určen podle obsahu navigačního CD. ■

Paměť cílů

Uložení nebo volba cíle cesty, dílčího cíle, vlajkového cíle nebo stanoviště



Obr. 17 Paměť cílů



Obr. 18 Změna jména



- Pro vyvolání paměti cílů stiskněte tlačítko **NAV** a tlačítko funkce **PAMĚŤ**, ⇒ strana 33, obr. 17.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte jeden z následujících záznamů.

Poslední cíle

Zobrazí seznam posledních 25 zadaných cílů. Je-li seznam je plný, jsou nejstarší cíle automaticky nahrazeny nově zadanými. Pomocí **SETUP** můžete najednou nebo jednotlivě vymazat poslední cíle ⇒ strana 36, „Nastavení k navigaci (SETUP)“.

Top zvláštní cíle

Umožňuje volbu zvláštního cíle v okolí vozidla nebo v okolí cíle.

Existují následující možnosti volby v okolí vozidla a v okolí cíle:

- Autoservis
- Čerpací stanice
- Dálniční výjezd
- Divadlo
- Golfové hřiště
- Hotel/motel
- Hraniční přechod
- Kino
- Letiště
- Motorest
- Muzeum
- Nádraží

– **Nákupní středisko**

– **Nemocnice**

– **Ostatní cíle**

– **Parkoviště**

– **Pošta**

– **Půjčovna aut**

– **Restaurace**

– **Sportovní zařízení**

– **Servis ŠKODA**

– **Trajekt**

– **Úřad**

– **Veletrhy**

– **Velvyslanectví**

– **Zábavní park**

– **ZOO**

Naplnění paměti cílů

Vyvolá seznam uložených cílů. Ovladačem nabídek zvolte cíl ze seznamu.


Uložení do paměti cílů

Uloží zadaný cíl do paměti cílů. Pro cíl je automaticky navrženo jeho jméno. Zobrazené jméno můžete převzít nebo změnit.

Do paměti cílů lze uložit až 100 cílů. Je-li paměť cílů plná, musíte nejdřív jeden cíl vymazat, než uložíte nový cíl.

Zadání jména cíle se provádí jak je popsáno v ⇒ strana 35, „Obsluha formuláře“.




Pokud jste nastavili „Trasa s dílčími cíli“ ⇒ strana 30, zobrazí se celá trasa. Ovladačem nabídek zvolte, který cíl trasy má být uložen. Pro uložení celé trasy se pomocí  vraťte v nabídce o jednu položku zpět a zvolte **Uložit trasu** (viz níže).


Editace paměti

V nabídce **Editace paměti** můžete pomocí **Vymazat paměť cílů** vymazat všechny uložené cíle, nebo editovat některý ze zobrazených cílů.

Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte cíl, který chcete editovat.

Pak máte následující možnosti:

Pomocí **Jméno**: ... otevřete nabídku ⇒ **strana 33, obr. 18**, kde můžete změnit stávající jméno nebo zadat nové jméno ⇒ strana 35, „Obsluha formuláře“. Změna formuláře se potvrdí pomocí  a následně se musí převzít pomocí **Uložit položku**.

Pomocí **Zobrazit jako Top-cíl v hlavním menu** můžete cíl nechat zobrazit přímo v hlavní nabídce, pro možnost rychlejší volby. Zadejte např. svou adresu, uložte cíl pod jménem „domů“ a zapněte funkci **Zobrazit jako Top-cíl v hlavním menu** (v pravém čtverečku se objeví tečka). Pro výpočet cesty domů, můžete nyní stisknout tlačítko  a z nabídky zvolit položku „domů“.

Uložit položku – uloží Vaše změny.

Vymazat položku – odstraní cíl z paměti.

Ve spodní části seznamu se Vám zobrazí podrobnosti ke zvolené adrese.

Zadání trasy

Vyvolá seznam uložených cílů. Ovladačem nabídek zvolte ze seznamu trasu.

Uložení trasy

Uloží zadaný cíl do paměti cílů. Pro trasu je automaticky navrženo její jméno. Ovladačem nabídek můžete zobrazené jméno změnit ⇒ strana 35, „Obsluha formuláře“.

Můžete uložit vždy až šest tras s jedním hlavním cílem a až šest dílčích cílů. Je-li uloženo šest tras, musí se nejdříve vymazat jedna ze stávajících tras, než bude možné uložit novou trasu.



Smazání trasy

Můžete vymazat jednotlivou trasu nebo všechny trasy.

Uložení polohy

Ukládá aktuální polohu jako cíl do paměti cílů. Navržené jméno můžete v nabídce změnit ⇒ strana 35, „Obsluha formuláře“.


Vlajkový cíl

Pro uložení nynější polohy do paměti cílů stiskněte . Vlajkový cíl se uloží jako vlajkový cíl s udáním času (**VL.CÍL HH:MM**) a pod **Editace paměti** může být nově pojmenován a uložen. Po opakovaném stisknutí tlačítka  se starý vlajkový cíl přepíše, pokud do paměti cílů nebyl již uložen předem ⇒ strana 35, „Editace paměti“.

Obsluha formuláře

Zvolte písmena nebo čísla ⇒ **strana 33, obr. 18** otáčením ovladače nabídek, a stisknutím ovladače nabídek je zadejte do zadávacího řádku.

Pod některými písmeny se může nacházet malá značka. Když tato písmena označíte a několik sekund počkáte, budou zobrazeny zvláštní znaky, které s tímto písmenkem souvisí. Ovladačem nabídek zvolíte příslušný znak a stisknutím ho zadáte do zadávacího řádku (v příkladu volba „Y“: ⇒ **strana 33, obr. 18**).

 – Tlačítka se šipkami vlevo a vpravo – pohybují s vloženou značkou v zadávacím řádku.

 – maže znaky v zadávacím řádku zprava doleva.

 – pro opuštění nabídky. Změna musí být uložena ještě nyní. ▶



Poznámka

- Máte-li nastaveno „Trasa s dílčími cíli“, je po volbě cíle tato trasa přiřazena poslednímu cíli nebo poslední trase. Zvoleným cílem nyní můžete pohybovat pomocí ovladače nabídek na požadované místo v přehledu trasy. Chcete-li dojet pouze do zvoleného cíle, deaktivujte nejdříve záznam **Trasa s dílčími cíli** v nabídce „Parametry tras“ (vyvolání pomocí **TRASA**) ⇒ [strana 30, obr. 15](#)).
- Záznamy v hranatých závorkách [...] nelze nyní zvolit, protože nejsou splněny předpoklady. Proto se mohou položky **Načíst trasu** a **Uložit trasu** zvolit pouze tehdy, když v nabídce funkcí **TRASA** je povolen parametr trasy ⇒ [strana 30, obr. 15](#).
- Cíl cesty je uložen až po započatém navádění k cíli pod **Poslední cíle**.
- Do paměti cílů lze uložit až 100 cílů. Nelze-li již uložit žádné cíle, je paměť cílů plná. Než uložíte nový cíl, musíte nejdřív jeden uložený cíl vymazat. ■

Další nastavení

Nastavení k navigaci (SETUP)

V nabídce SETUP k navigaci můžete mazat trasy a poslední cíle, zahájit demonstrační jízdu nebo provádět nastavení pro vedení k cíli.

- Na přístroji stisknete tlačítko **NAV** a poté tlačítko **SETUP**.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek zvolte jeden z následujících záznamů.
- Otáčením a stisknutím ovladače nabídek proveďte nastavení.

Lze provádět následující nastavení:

Hlasová upozornění

zap. – Během vedení k cíli obdržíte hlasová doporučení pro trasu

vyp. – Hlasová doporučení jízdy jsou během vedení k cíli vypnutá. Je zobrazována pouze trasa ⇒ [strana 41, obr. 20](#).

auto – Hlasová doporučení jízdy jsou po dobu telefonního hovoru vypnutá. Je zobrazována pouze trasa.

Režim demo

Zapnutí nebo vypnutí režimu demo.

Je-li režim demo zapnutý, můžete pomocí navigace zahájit vedení k cíli. Přístroj pak simuluje jízdu od akceptovaného stanoviště k zadanému cíli cesty. Stanoviště pro demonstrační jízdu můžete zadat předem manuálně (viz také: ⇒ [strana 37, „Manuální zadání polohy“](#)).

Zobrazení času

Doba jízdy – zobrazuje předpokládanou dobu jízdy, až do příjezdu do cíle příp. do příštího dílčího cíle.

Příjezd – zobrazuje předpokládaný čas, kdy dorazíme do cíle příp. do příštího dílčího cíle.

Mazání posledních cílů

Vymazat jednotlivě – otevře seznam posledních cílů, kde manuálně zvolíte cíl, který se má vymazat.

Vymazat všechny – po dalším potvrzení vymaže všechny poslední cíle.

Mazání tras

Vymazat jednotlivě – otevře seznam uložených tras, kde manuálně zvolíte trasu, která se má vymazat.

Vymazat všechny – po dalším potvrzení vymaže všechny uložené trasy. ▶

Výměna pneumatik

Jelikož se ujeté vzdálenosti měří navigačním systémem podle počtu otáček kol, projeví se změna velikosti pneumatik na přesnosti navigace např. při vydávání doporučení trasy. Zadáte-li **Zahájit kalibraci po výměně pneu** navigace se přizpůsobí změně velikosti pneumatik.

Manuální zadání polohy

Pokud jste vozidlo přepravovali vlakem nebo trajektem, potřebuje navigační systém nějaký čas pro přesné určení polohy. Nepodaří-li se automaticky určit polohu, můžete polohu zadat manuálně.

Manuální zadání polohy můžete využít také k výpočtu trasy mezi dvěma libovolnými body, nezávisle na tom, kde se vozidlo skutečně nachází (Použijte k tomu funkci ⇒ strana 36, „Režim demo“).

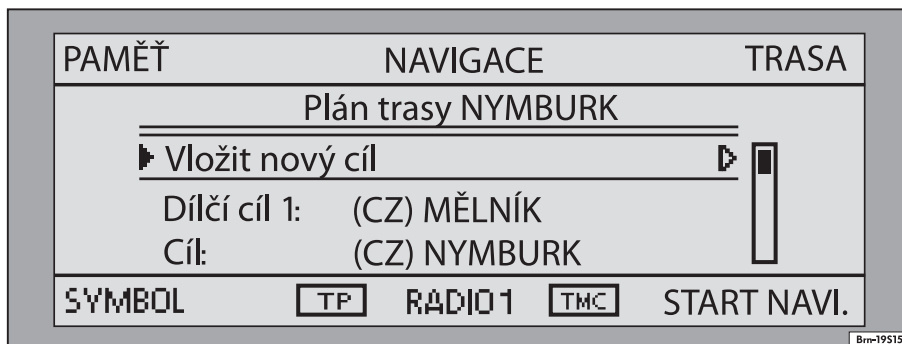
Po volbě **Vložit polohu manuálně**, můžete v následné nabídce zadat adresu jako stanoviště. Po zadání ulice budete vyzváni k přesnému určení stanoviště, k udání příští křížící se ulice (**Křížovatka**).

Je-li to možné, můžete také navigační přístroj nechat určit aktuální polohu vozidla pomocí **Nastavit jako polohu**. ■

Vedení k cíli

Zahájení / ukončení vedení k cíli

Pomocí **[START NAVI.]** vedení k cíli zahájíte, pomocí **[STOP NAVI.]** přerušíte.



Obr. 19 Zahájení vedení k cíli

Vedení k cíli lze zahájit pouze tehdy, pokud byl předem zadán nebo zvolen cíl cesty (⇒ strana 25) nebo přehled trasy (⇒ strana 28) (⇒ strana 33).

- Stiskněte **[NAV]**, pro přepnutí do hlavní nabídky navigace. Zvolený aktuální cíl cesty nebo aktuální přehled trasy ⇒ **obr. 19** se Vám zobrazí na displeji.
- Stiskněte **[START NAVI.]**, pro zahájení vedení k cíli zobrazeného cíle nebo zobrazené trasy. Uslyšíte hlášení „Trasa bude vypočtena“ příp. „Trasa do dílčího cíle bude vypočtena“. Radio-navigační systém se přepne do symbolického zobrazení ⇒ **strana 41, obr. 20**.
- Stiskněte **[STOP NAVI.]**, pokud chcete vedení k cíli ukončit před dosažením cíle. Přístroj se přepne do symbolického zobrazení ⇒ **strana 39**. Vám se zobrazí aktuální poloha vozidla. Pomocí **[START NAVI.]** bude vedení k cíli pokračovat z této polohy. ▶

Specifika při vedení k cíli v přehledu trasy

Zobrazí-li se na displeji jako nadpis **Plán trasy**, dojedete během navádění k cíli do více cílů. Stiskněte **(START NAVI.)**, pro zahájení objektů všech cílů, uložených v přehledu trasy. Pro změnu stávajícího přehledu trasy → strana 28, „Přehled trasy“.

Ze zobrazeného přehledu trasy můžete také zvolit jednotlivé cíle a pomocí **Jet k tomuto cíli nyní** zahájit přímé vedení k tomuto cíli. Eventuelně předcházející dílčí cíl je pak ignorován.

Pokud jste dosáhli dílčího cíle, obdržíte sdělení „Dosáhli jste dílčího cíle“ Výpočet trasy k dalšímu cíli je zahájen hned.

Vedení k cíli můžete při dosažení dílčího cíle pomocí **(STOP NAVI.)** přerušit a později z této polohy pomocí **(START NAVI.)** ve vedení k cíli pokračovat k dalšímu cíli.

Dynamické navádění k cíli pomocí TMC (Traffic-Message-Channel)

→ strana 39

Zahájit demonstrační jízdu

Pro zahájení virtuálního vedení k cíli → strana 36, „Režim demo“.



Poznámka

- Obdržíte-li po zahájení vedení k cíli hlášení „**Nacházíte se mimo digitalizovanou silniční síť**“, pokračujte dál. Je možné, že se přístroj zorientuje až na příští hlavní silnici.
- Při probíhajícím vedení k cíli můžete zadat další dílčí cíle nebo změnit stávající cíle (→ strana 25, „Příprava vedení k cíli“). Přidáte-li cíl, přístroj automaticky vytvoří přehled trasy (→ strana 28, „Přehled trasy“), i když v parametrech trasy byla deaktivována funkce **Trasa s dílčími cíli** (→ strana 30, „Nastavení trasy“). ■

Dynamické navádění k cíli pomocí TMC (Traffic-Message-Channel)

Během dynamického navádění k cíli se do výpočtu trasy zahrnují dopravní hlášení, která vysílá vysílač TMC. Přístroj Vás na trase automaticky vede okolo hlášených překážek v dopravě.

Pro zapnutí a vypnutí stiskněte tlačítko **(TRAFFIC)** a tlačítkem funkce **(Parametry trasy)** vyvoláte parametry trasy a aktivujete nebo deaktivujete záznam k dynamickému navádění k cíli (**Dynamická navigace**).

Alternativně můžete v hlavní nabídce navigace stisknout tlačítko funkce **(TRASA)** a v nabídce **Parametry tras** taktéž aktivovat nebo deaktivovat dynamické navádění k cíli → strana 30, obr. 15.

Je-li dynamické navádění k cíli aktivováno, při výskytu překážky v dopravě uslyšíte hlášení „Trasa bude vypočtena s ohledem na dopravní hlášení“.

Předpoklady pro dynamické navádění k cíli

Předpokladem pro dynamické navádění k cíli je vždy příjem vysílače TMC (Zobrazení: **TMC** na displeji vpravo dole). Nemá-li právě aktivní stanice vysílačem TMC, máte po zahájení vedení k cíli možnost, nechat si přístrojem vyhledat vysílač TMC. Ze seznamu stanic si můžete také automaticky zvolit stanici označenou **TMC** → strana 11. Byl-li nalezen příp. zvolen vysílač TMC, je zahájeno vedení k cíli.

Během vedení k cíli si můžete zvolit jiný zvukový zdroj (např. CD), vysílač TMC zůstane v pozadí nadále aktivní, dokud je schopen příjmu (Dbejte také na → strana 44, „Vedení k cíli bez navigačního CD“). Chcete-li dál poslouchat rádio, musí reprodukovat vysílač být vysílač TMC.

Opustíte-li oblast příjmu nastaveného vysílače TMC, vyhledá si radionavigační systém jinou stanici TMC.

Pokud jste ale zvolili „**Ponechat stanici (bez TMC)**“, nebo není-li momentálně přijímatelný vysílač TMC, objeví se hlášení: „**Naladěna** ▶

stanice bez TMC vysílání. Nelze proto přijímat nová dopravní hlášení.“ Tím je dynamické navádění k cíli omezené příp. nemožné.

Překážky v dopravě během dynamického navádění k cíli

Vyskytla-li se při aktivním navádění k cíli na Vaší trase překážka v dopravě, uslyšíte hlášení „Na trase je překážka v dopravě“ nebo bezprostředně před překážkou „Pozor, překážky v dopravě“.

Během dynamického navádění k cíli vypočítá navigační systém časově nejvýhodnější trasu. Je-li objížďka dopravní zácpy delší, budete v daném případě vedeni dopravní zácpou.

Zobrazení přijatých dopravních hlášení

Tlačítkem **TRAFFIC** otevřete seznam naposledy vysílaných dopravních hlášení, z nastaveného vysílače TMC.

Otáčením a stisknutím ovladače nabídek můžete vyvolat další informace k zobrazeným dopravním hlášením. Můžete se tak už od zahájení navádění k cíli informovat o dopravní situaci na Vaší trase a trasu příp. změnit.

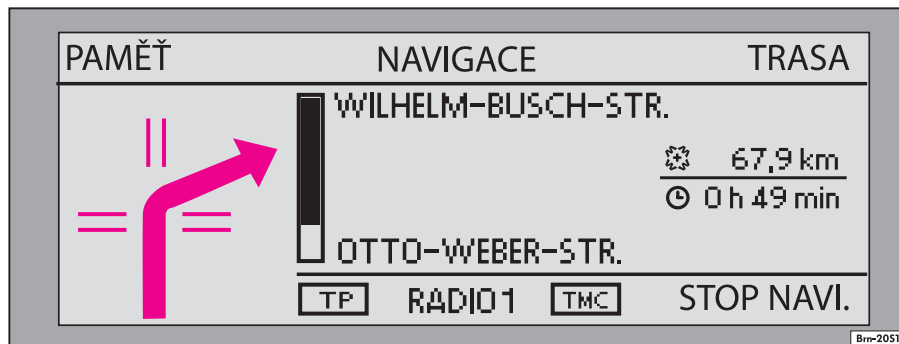


Poznámka

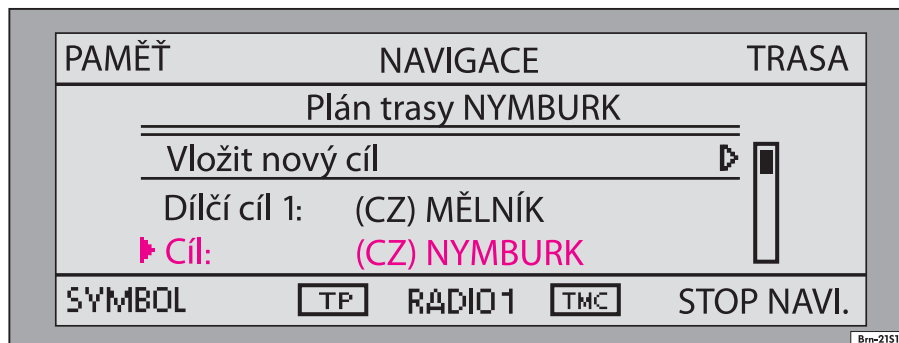
- Dynamické navádění k cíli je funkční pouze tehdy, pokud máte nalaďenou stanici s TMC vysíláním. Během probíhajícího navádění k cíli je v režimu rádia nutné také stanici s TMC vysíláním poslouchat.
- Kvalita dynamického navádění k cíli je závislá na vysílaném dopravním hlášení. Za jeho obsah jsou zodpovědní redaktoři dopravního zpravodajství.
- Je-li trasa objížďky také přetížená, nebude za některých okolností časově výhodné dopravní zácpu na základě hlášení TMC objet. ■

Vydávání doporučení jízdy

Doporučení jízdy jsou vydávána jako hlasová a obrazová hlášení (symbolické zobrazení).




Obr. 20 Obrazové doporučení jízdy (symbolické zobrazení)



Obr. 21 Vedení k cíli v hlavní nabídce navigace

Po zahájení vedení k cíli se přístroj automaticky přepne do

náhledu obrazového doporučení jízdy (symbolické zobrazení). ►

- Pro zobrazení cíle příp. trasy v hlavní nabídce navigace, stiskněte tlačítko **NAV**.
- Pro opětné zobrazení symbolů stiskněte v hlavní nabídce navigace funkční tlačítko **SYMBOL**.
- Pro opakování posledního aktuálního doporučení jízdy, stiskněte tlačítko **INFO** ⇒ .

Cíl, který bude dosažen jako následující, bude během vedení k cíli zobrazen v hlavní nabídce navigace šipkou ⇒ [strana 41, obr. 21](#) ►.

Pokyny k nastavení hlasitosti hlasových doporučení jízdy, **Hlasitost navigace** v ⇒ strana 8, „Zvuk, vyvážení zvuku a hlasitost“).

Další nastavení pro hlasová doporučení jízdy ⇒ strana 36, „Nastavení k navigaci (SETUP)“).

Po výpočtu trasy obdržíte první doporučení jízdy, např. „Pokračujte stále po této komunikaci“. Silnice, po které právě jedete, se zobrazí na displeji dole v symbolickém zobrazení ⇒ [strana 41, obr. 20](#). Před odbočením jsou vydávána až tři hlášení, např. „Zanedlouho odbočte doleva“, „Po 200 m odbočte vlevo“ a „Prosím odbočte vlevo“. Při posledním hlášení krátce před odbočením se vpravo na obrazovce vedle odbočovací šipky zobrazí přibližovací rámeček. Přibližovací rámeček graficky znázorňuje, kdy se např. nacházíte v místě odbočení. Po odbočení je zde vzdálenost k příští změně směru (K tomu dbejte na: **Kalibrace pneumatik** ⇒ strana 36, „Nastavení k navigaci (SETUP)“).

U víceprúdých silnic, které se větví, je Vám doporučen jízdní pruh, např. „Zanedlouho najedte vlevo“ a „Nyní jedte vlevo“.

Před vjezdem na kruhový objezd budete informováni o výjezdu, např. „Kruhový objezd opusťte na druhém výjezdu“. Na kruhovém objezdu pak; „Nyní na druhém výjezdu odbočte vpravo“.

Po dosažení cíle obdržíte taktéž hlasové sdělení. Nachází-li se cíl v digitalizované ulici, zní hlášení: „Dorazili jste do cíle“. Pokud jste cíl zadali

pomocí souřadnic a nenachází se v digitalizované ulici, uslyšíte hlášení: „Dorazili jste do cílové oblasti“.

Při dosažení dílčího cíle obdržíte sdělení „Dosáhli jste dílčího cíle!“ a pak „Trasa bude vypočtena!“ nebo „Trasa do dílčího cíle bude vypočtena!“, pokud je na Vaší trase další dílčí cíl. Výpočet trasy k dalšímu cíli je zahájen hned (⇒ strana 38, „Zahájení / ukončení vedení k cíli“).



POZOR!

- **Jako řidič se soustředte na silniční provoz. Doporučení jízdy, zjištěné z dat navigačního CD se může z důvodů neúplných dat nebo změněného vedení silnice (např. stavební práce) lišit od dané skutečnosti. Dodržujte dopravní předpisy a případně ignorujte doporučení jízdy.**
- **Dopravní značky a dopravní předpisy mají vždy přednost před doporučeními jízdy.**
- **Respektujte varovné pokyny ⇒ strana 22, „Bezpečnost“**

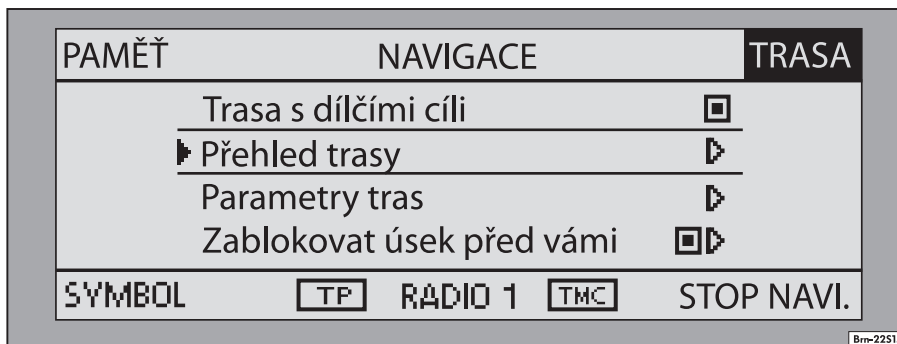


Poznámka

Dbejte na to, že přibližovací rámeček a hlasová doporučení jízdy Vám mohou zobrazit „skutečné“ vzdálenosti jen tehdy, pokud je správně nastavená velikost pneumatik (**Výměna pneumatik** ⇒ strana 36, „Nastavení k navigaci (SETUP)“). ■

Uzavírka úseků a vyvolání informací o trase

Předpokládaný úsek trasy můžete manuálně uzavřít. Seznam tras je seznam všech silničních úseků, kterými je třeba projet při probíhajícím vedení k cíli.



Obr. 22 Vyvolání seznamu tras

Manuální uzavírka úseků

- Během probíhajícího vedení k cíli stisknete tlačítko **TRAFFIC**, pro vyvolání hlavní nabídky **TRAFFIC**.
- Stisknete tlačítko funkce **UZAVÍRKA**, zobrazí se nabídka **Zablokovat úsek před vámi**.
- V nabídce **Zablokovat úsek před Vámi v délce**: zadejte otáčením ovladače nabídek délku uzavírky.
- Zadání potvrďte stisknutím ovladače nabídek. Trasa bude znovu vypočtena.

- Alternativně můžete funkci vyvolat z hlavní nabídky navigace tlačítkem funkce **TRASA** a pak **Zablokovat úsek před vámi** ⇒ strana 30.

Zrušení zadané uzavírky

- V hlavní nabídce **TRAFFIC** stisknete funkční tlačítko **ZRUS. UZAV.**.
- Alternativně stisknete v hlavní nabídce navigace tlačítko funkce **TRASA** a ovladačem nabídek deaktivujete funkci **Zablokovat úsek před vámi** ⇒ obr. 22. ▶

Načtení přehledu tras

- Během probíhajícího navádění k cíli stiskněte tlačítko funkce **TRASA** v hlavní nabídce navigace.
- Zvolte záznam **Přehled trasy**, abyste si nechali zobrazit úseky, které ještě máte projet ⇒ [strana 43, obr. 22](#).

Pro probíhající vedení k cíli lze zadat pouze **jednu** uzavírku.

Nenabízí-li se žádná rozumná možnost, jak objet uzavřený úsek, budete vedení uzavřeným úsekem.

Přehled trasy (Přehled trasy)

Přehled trasy je během jízdy aktualizován. Zobrazeny jsou silnice, které je ještě třeba projet. Již projeté úseky z přehledu trasy zmizí.

Stisknutím ovladače nabídek obdržíte další informace k jednotlivým úsekům. Uzavřené úseky se zobrazí „!“ v černém čtverečku.



Poznámka

- Po zahájení vedení k cíli trvá několik sekund, než se vytvoří seznam tras a je možné jej zobrazit.
- Druh a počet nabízených alternativních tras při uzavírce je určen detailním obsahem vloženého navigačního CD. ■

Vedení k cíli bez navigačního CD

Při probíhajícím vedení k cíli může být navigační CD vyměněno za hudební CD.

Navigační funkce je omezeně možná také při vyjmutém navigačním CD-ROM. Interní mechaniku můžete pak využít pro přehrávání hudebních CD

nebo MP3-CD, ale můžete i nadále využívat navigační funkci přístroje. Data z navigačního CD, týkající se vaší trasy, se uloží do „Paměti koridoru“ uvnitř přístroje. Možnosti zadání cíle a dynamické vedení k cíli pomocí TMC jsou s tímto uloženým „Koridorem tras“ možné pouze omezeně. „Šířka“ koridoru tras se řídí podle délky celkem uložené trasy. Čím je trasa kratší, tím širší je uložený koridor tras a tím více funkcí lze vyvolat bez nového vložení navigačního CD. U delších tras nebo neplánovaných odchylek od tras (např. objížďka dopravní zácpy na základě hlášení TMC) budete vyzváni, abyste pro pokračování ve vedení k cíli vložili navigační CD-ROM.

V nabídce navigace se za nápisem **NAVIGACE** zobrazí symbol CD. To znázorňuje, že přístroj právě ukládá data navigačního CD do paměti koridoru. Navigační CD je možné vyjmout, pokud již není zobrazován symbol CD. Je-li navigační CD přesto vyjmut, není možné během navigace bezpečně pokračovat v probíhajícím výpočtu nebo vedení k cíli.

Během navádění k cíli z paměti koridoru bez navigačního CD, se zobrazí přeškrtnutý symbol CD. ■

Věcný rejstřík

A

Akustická doporučení trasy Zapnutí / vypnutí	36
AM	11

B

Balance	7, 9
---------------	------

C

CD	15
Vysunutí	16, 19
CD měnič	
Obsluha	16
Rychloplnění	17
Údaje na displeji	17
Ukládání	16
Vysunutí CD	17
Vysunutí všech	17
CD měnič a režim rádia	
Volba CD	17
Cíl	
Naplnění	34
Uložení	34

Č

Číselný kód	4
-------------------	---

Čištění CD	21
------------------	----

D

Doporučení jízdy	41
Dopravní hlášení	9, 14
Změna hlasitosti	14
Zobrazení	40
Dynamické navádění k cíli	39

E

Editace paměti	35
EON (Enhanced Other Network)	14

F

FM	11
Funkce dopravní zácpy	43
Funkce koridoru	44

G

GALA	8, 9
------------	------

H

Hlasitost	9
Hlasitost při zapnutí	9
Hlasitost telefonu	9

Hlasová doporučení jízdy	
Opakovat	41
Hlasová hlášení	41
Hlasová upozornění	
Zapnutí / vypnutí	36
Hlavní nabídka	
CD	16, 18
Rádio	11
Zvuk	8
Hudební CD	16

I

ID3-Tag	17
---------------	----

K

Kalibrace pneumatik	37
Karta přístroje	4
Koridor tras	44

M

Manuální zadání polohy	37
Mazání posledních cílů	36
Mazání tras	36

T

Tlačítka stanic	13
Tlačítko SETUP	
Navigace	36
Tlačítko TRAFFIC	
Parametry tras	30
Zadat uzavírku	43
Zobrazení dopravních hlášení	40
Zrušení uzavírky	43
TMC	
Traffic-Message-Channel	39
TMC a dynamické navádění k cíli	39
Top zvláštní cíle	34
Top-cíl	
Volba	26
TP (Traffic Program)	
Dopravní hlášení	14
TRAFFIC	43
Trasa	
Smazání	35
Uložení	35
Zadání	28, 35
Trasa s dílčími cíli	30

U

UKW	11
Uložení polohy	35
Uzavírka úseků	43

V

Vedení k cíli	38
Bez navigačního CD	44
Zahájení / ukončení	38
Vlajkový cíl	3, 35
Vyhledávání titulu CD	
SCAN	16
Vyhledávání titulu MP3	
SCAN	19
Výměna pneumatik	
Zahájení kalibrace pneumatik	37
Vypnutí	4
Vypnutí zvuku	3

Z

Zadání cíle	
Cíl cesty	25
Polohový cíl	31
Přehled trasy	28
Zvláštní cíle	32
Zahájit demonstrační jízdu	36
Zahájit simulační jízdu	36
Zapnutí	4
Zeměpisná délka	31
Zeměpisná šířka	31
Zobrazení času	36
Zobrazení polohy	27
Zpět	3
Zrušení uzavírky	43

Zvláštní cíle

Zadání	32
Zvuk	8

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování, překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2005

 Tento papír byl vyroben z buničiny bělené bez použití chloru.